

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа 2

Направление подготовки: 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Логистический менеджмент в цепях поставок

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 26204
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Багинова Вера
Владимировна
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями производственной практики (научно-исследовательская работа 2) магистрантов являются:

- получение опыта выполнения работ в условиях реального осуществления исследовательского и образовательного процессов ключевых видов профессиональной деятельности магистра (научно-исследовательской; организационно-управленческой);

- формирование умений в области анализа действующей системы организации логистической системы предприятия и разработки предложений по ее совершенствованию;

развитие способностей студента к самостоятельной деятельности в области логистики, отчетности и анализа: организаторских, аналитических, коммуникативных, исследовательских, самоорганизации, самоконтроля.

Задачами производственной практики (научно-исследовательской работы 2) являются:

- проанализировать хозяйственную деятельность предприятия;

- описать функционирование системные принципы управления предприятием, его участие в макрологистической системе с использованием современных технологий обработки информации и интерпретации полученных экспериментальных и эмпирических данных;

- применить процессный подход для характеристики технологии процессов производства, складирования, транспортирования, обслуживания клиентов;

- использовать экономико-математические методы и модели для совершенствования управлением предприятия;

- представить итоги выполненной работы в виде научной статьи в журнале, участие в научно-практических конференциях.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-5 - Способен применять современные техники и методики сбора данных, продвинутые методы их обработки и анализа, в том числе использовать интеллектуальные информационно-аналитические системы, при решении управленческих и исследовательских задач;.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- последовательность анализа хозяйственной деятельности предприятия;
- принципы управления подсистемами предприятия;
- основы применения процессного подхода к описанию различных операций на предприятии.

Уметь:

- выделять различные подсистемы предприятия, такие как планирование, снабжение производство, сбыт, транспортирование, обслуживание клиентов;
- использовать экономико-математические методы и модели для решения проблем предприятия и совершенствование его деятельности;
- интерпретировать результаты практики в виде статьи и доклада на конференции.

Владеть: - методами сбора, обработки и визуализации данных о транспортных потоках

- навыками построения экономико-математических моделей с целью оптимизации процессов предприятия;
- навыками исследования и оптимизации логистических процессов предприятия.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Организационно-подготовительный этап. На первом этапе руководитель практики проводит собрание для разъяснения студентам индивидуального задания и требований по содержанию и оформлению отчета по практике, а также объясняет какие документы необходимо принести студенту от предприятий-баз практики. Далее студенты посещают предприятия, где проходят инструктаж по технике безопасности и их знакомят с внутренним распорядком предприятия, условиями прохождения практики, изучают цели создания предприятия, производственную и организационную структуры, масштабом деятельности, положением на рынке и т.д.;
2	Основной этап. На втором этапе студент выполняет задачи, поставленные предприятием в рамках индивидуального задания студента по практике, собирает и обрабатывает, систематизирует материалы для отчета по практике.
3	Заключительный этап. На третьем этапе студент готовит к публикации статью, формирует отчет по практике и защищает его руководителю практики от университета.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление проектами в логистике: учебно-метод. пособие по выполнению курс. проекта для магистров напр. Менеджмент / А. А. Зенкин; МИИТ. Каф. Логистика и управление транспортными системами. - М.: РУТ(МИИТ), 2018. - 44 с.	НТБ РУТ (МИИТ). - URL: https://library.mii.ru/bookscatalog/metod/DC-586.pdf
2	Соколов, Ю. И. Управление качеством транспортного	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/175616

	обслуживания : учебное пособие / Ю. И. Соколов, Е. А. Иванова, В. А. Шлеин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2019. — 136 с.	
3	Бизнес-планирование в логистике транспортных систем: учебно-метод. пособие для студ. напр. Менеджмент, профиль Логистика и управление цепями поставок / В. В. Багинова, Д. В. Ушаков; МИИТ. Каф. Логистика и управление транспортными системами. - М.: РУТ (МИИТ), 2020. - 44 с.	НТБ РУТ (МИИТ). - URL: https://library.miiit.ru/bookscatalog/metod/DC-1271.pdf
4	Требования к написанию магистерской диссертации: учебно-метод. пособие для магистров напр. Менеджмент, профиль Логистический менеджмент в цепях поставок и Международный менеджмент логистических систем / В. В. Багинова, А. А. Зенкин, Д. В. Ушаков; МИИТ. Каф. Логистика и управление транспортными системами. - М.: РУТ (МИИТ), 2020. - 25 с.	НТБ РУТ (МИИТ). - URL: https://library.miiit.ru/bookscatalog/metod/DC-1234.pdf

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 3 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Моделирование и
пространственная организация
транспортных систем»

А.В. Смирнова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЛиУТС

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Багинова

Н.А. Андриянова