

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев

«19» марта 2020 г.

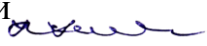
Кафедра Транспортное строительство

Автор Сычев Вячеслав Петрович, д.т.н., доцент

Аннотация к программе практики

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки:	08.04.01 Строительство
Магистерская программа:	Управление проектами строительства, реконструкции и ремонта железнодорожного пути
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	Заочная
Год начала обучения:	2020

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 2 «17» марта 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  С.Н. Климов	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 11 «10» марта 2020 г. Заведующий кафедрой  А.А. Локтев
--	---

1. Цели практики

2. Задачи практики

3. Место практики в структуре ОП ВО

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

1. Цели практики

Целями научно-исследовательской работы являются: ?? систематизация, расширение и закрепление профессиональных знаний; ?? формирование у обучающихся навыков ведения самостоятельной научной работы, исследования и экспериментирования; ?? получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по избранной специальности; ?? основной целью магистранта является развитие способности самостоятельного осуществления научно–исследовательской работы, связанной с решением сложных профессиональных задач в современных условиях.

2. Задачи практики

Задачами научно-исследовательской работы являются: ?? обеспечение становления профессионального научно–исследовательского мышления магистрантов, формирование у них четкого представления об основных профессиональных задачах, способах их решения проведение анализа существующих в отечественной и зарубежной науке теоретических подходов, входящих в область строительства; ?? проведение самостоятельного исследования по выбранной тематике; ?? формирование умений использовать современные технологии сбора информации, обработки и интерпретации, полученных экспериментальных и эмпирических данных, владение современными, количественными методами исследований; ?? демонстрация умений систематизировать и анализировать полученные в ходе исследования данные; ?? самостоятельное формулирование и решение задач, возникающих в ходе научно–исследовательской деятельности и требующих углубленных профессиональных знаний; ?? привитие интереса к научной деятельности ?? проведение библиографической работы с привлечением современных информационных технологий.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Настоящая программа разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» профиль «магистр». Научно-исследовательская работа входит в Блок "Практики", является обязательным разделом основной образовательной программы (Б2.П.3) и представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся. Научно-исследовательская работа проводится на 2 и 3 курсе, базируется на дисциплинах общенаучного и дисциплинах профессионального циклов основной образовательной программы магистратуры по

направлению 08.04.01 «Строительство». Для прохождения научно-исследовательской работы необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые учебными дисциплинами: ?? Философские проблемы науки и техники; ?? Математическое моделирование; ?? Специальные разделы высшей математики; ?? Методология научных исследований; ?? Деловой иностранный язык; ?? Информационные технологии в строительстве; ?? Разработка нормативно-технической документации по строительству, реконструкции и ремонту железнодорожного пути; ?? Планирование эксперимента; ?? Расчет и конструирование наземных транспортных комплексов; ?? Экономика строительства и путевого хозяйства; ?? Научные проблемы экономики строительства на железнодорожном транспорте; ?? Методы решения научно-технических задач в строительстве; ?? Основы педагогики и андрагогики; ?? Техническое обслуживание железнодорожного пути; ?? Современные и перспективные конструкции железнодорожного пути; ?? Основы планирования, реконструкции и ремонта железнодорожного пути на основе применения современных математических методов и технических средств; ?? Особенности работы бесстыкового пути. Расчеты и проектирование; ?? Основы проектирования, строительства, реконструкции и ремонта земляного полотна в особых условиях эксплуатации; ?? Расчеты на остаточный ресурс. Технология продления срока службы машин, механизмов и подвижного состава, применяемых при строительстве, ремонтах и эксплуатации железнодорожного пути; ?? Строительство высокоскоростных железнодорожных линий; ?? Современные и перспективные конструкции специального подвижного состава; ?? Стрелочные переводы, современные и перспективные конструкции; ?? Неразрушающий контроль. Для прохождения научно-исследовательской работы необходимы также знания, умения и навыки, формируемые у магистрантов при проведении практик: ?? Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков; ?? Технологическая практика; ?? Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Приобретенные в результате научно-исследовательской работы знания, умения и навыки являются неотъемлемой частью формируемых у выпускника компетенций, в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами по направлению подготовки 08.04.01 «Строительство» профиль «магистр». Приобретенные в результате научно-исследовательской работы знания, умения и навыки используются магистрантом при проведении преддипломной практики.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПКР-1	Способность выполнять и организовывать научные исследования объектов промышленного и гражданского строительства
2	ПКС-52	Способен разрабатывать программу проведения научных исследований, организацию проведения испытаний объектов

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
		железнодорожной инфраструктуры

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недели/216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный этап.1.1. Организационное собрание (сбор). Постановка задач руководителем.1.2. Инструктаж по мерам безопасности	6	216	216	0	
	Всего:		216	216	0	

Форма отчётности: В заключение на производственном этапе научно-исследовательской работы во время самостоятельной работы магистранты оформляют отчет по практике