

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»

Аннотация к программе практики

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки:	15.04.01 Машиностроение
Магистерская программа:	Технология машиностроения
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	Заочная
Год начала обучения:	2021

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Аннотация к программе практики

Научно-исследовательская работа

(вид практики)

1. Цели практики

Целью исследовательской работы является обучение студентов приемам использования знаний, полученных при изучении фундаментальных и специальных дисциплин, для решения задач в области сервиса наземных транспортных комплексов. Выпускники высшей школы должны обладать высокой общенаучной и профессиональной подготовкой для самостоятельного решения научно-технических задач с применением новейших достижений науки и техники.

2. Задачи практики

В задачу исследовательской работы студентов входит развитие у них творческого мышления при решении производственных задач, сбор, изучение, анализ и обобщение научно-технической информации, проведение теоретических и экспериментальных исследований.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Исследовательская работа представляет базовую часть цикла Б2.П.2 «Научно-исследовательская работа» ориентирована на учебные дисциплины «Современные технологические системы машиностроительных производств» - 5 семестр. Выполнение исследовательской работы формирует у студентов организационные и методические основы научно-исследовательской деятельности. Для успешного освоения дисциплины студент должен изучить дисциплины учебного плана, предшествующие изучению данной: «Современные проблемы инструментального обеспечения машиностроительных производств», «Надежность и диагностика технологических систем»; «Экономическое обоснование научных решений».

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПК-2	Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных научных исследований в области технологий машиностроительного производства.

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц, 6 недель/324 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все- го	Практичес- кая работа	Самостояте- льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Инструктаж	0,17	6	6	0	
2.	Раздел: Прохождение практики	2,94	106	106	0	
3.	Раздел: Прохождение практики	2,94	106	106	0	
4.	Раздел: Прохождение практики	2,22	80	80	0	
5.	Раздел: Подготовка отчета по практике	0,72	26	26	0	
	Всего:		324	324	0	

Форма отчётности: Отчет о научно-исследовательской работе