

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Судовождение» Академии водного транспорта

**Аннотация к программе практики**

**Научно-исследовательская работа**

---

Специальность:	<u>26.05.05 Судовождение</u>
Специализация:	<u>Судовождение на морских и внутренних водных путях</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер-судоводитель</u>
Форма обучения:	<u>Заочная</u>
Год начала обучения:	<u>2018</u>

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

# Аннотация к программе практики

## Научно-исследовательская работа

---

(вид практики)

### 1. Цели практики

- ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области и выбор темы исследования;
- обоснование темы исследования;
- составление плана НИР;
- объемы и конкретное содержание НИР, являющихся разделами ООП ВО соответствующего уровня, определяются планом НИР кафедры.

### 2. Задачи практики

формирование мотивации к исследовательской работе, содействие овладению курсантами научных методов познания и углубленному, творческому освоению учебного материала;

воспитание творческого отношения к своей будущей профессии через исследовательскую деятельность, повышение качества профессиональной подготовки молодых специалистов;

развитие интереса к фундаментальным исследованиям в рамках основных направлений специальности;

вовлечение обучающейся молодежи в деятельность научных школ и научно-педагогических коллективов АВТ;

приобретение навыков работы в научных коллективах и ознакомление с методами организации научной работы;

отбор и рекомендация наиболее перспективных курсантов, занимающихся научно-организационной и исследовательской работой, для продолжения образования в аспирантуре;

привлечение студентов к инновационной деятельности с целью овладения навыками научно-технического предпринимательства и инновационного бизнеса на водном транспорте.

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Научно-исследовательская работа является разделом ООП ВО. Она направлена на комплексное формирование общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями Федеральных государственных образовательных стандартов высшего профессионального образования (далее ? ФГОС ВО), в том числе:

- способности осуществлять сбор, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации, участвовать в планировании и проведении научных

исследований, выполнении технических разработок

-способности обобщать и критически оценивать результаты, полученные отечественными и зарубежными исследователями, выявлять перспективные направления, составлять программу исследований; способности обосновывать актуальность, теоретическую и практическую значимость избранной темы научного исследования;

-способности научно анализировать социально значимые проблемы и процессы, умение использовать на практике методы гуманитарных, экологических, социальных и экономических наук в различных видах профессиональной и социальной деятельности;

-способности оформлять полученные рабочие результаты в виде презентаций, научно-технических отчетов, статей и докладов на научно-технических конференциях;

-способности формировать новые конкурентоспособные идеи и реализовывать их в проектах и пр.

В результате освоения ООП специалитета обучающийся должен показать владение следующими компетентностями в научно исследовательской работе, включенной в учебный процесс и осуществляемой в формах: лабораторные, курсовые и выпускные квалификационные работы, содержащие элементы научных исследований, научно-исследовательская практика.

#### **4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**

<b>№ п\п</b>	<b>Код компетенции</b>	<b>Содержание компетенции</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1	ПК-16	способностью применять базовые знания фундаментальных и профессиональных дисциплин, проводить технико-экономический анализ, обосновывать принимаемые решения по использованию судового оборудования, умением решать на их основе практические задачи профессиональной деятельности;
2	ПК-22	способностью сформировать цели проекта (программы), решения задач, критерии и показатели степени достижения целей, построить структуру их взаимосвязей, выявить приоритеты решения задач с учетом системы национальных и международных требований, нравственных аспектов деятельности;
3	ПК-23	способностью разработать обобщенные варианты решения проблемы, выполнить анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений;
4	ПК-24	способностью и готовностью принимать участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности;

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
5	ПК-28	способностью осуществлять сбор, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации и участвовать в проведении научных исследований и выполнении технических разработок;
6	ПК-29	способностью анализировать состояние и динамику показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований;
7	ПК-30	способностью выявлять новые области исследований, новые проблемы в сфере использования объектов профессиональной деятельности;
8	ПК-31	способностью разрабатывать планы, программы и методики проведения исследований объектов профессиональной деятельности;
9	ПК-32	способностью и готовностью проводить стандартные и сертификационные испытания материалов, изделий и услуг.

## 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 2 зачетных единиц, 1 1/3 недель/72 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Тема: Контактная работа обучающихся с преподавателем	0,08	3	3	0	ЗаО
	Всего:		3	3	0	

Форма отчётности: Определяется научным руководителем работы из числа профессоров, докторов и кандидатов наук кафедры «Управление судном». Как правило она представляет вид научного публичного доклада или главу из отчета НИР кафедры.