

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки: 23.04.02 – Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Сервис транспортно-технологических комплексов

Форма обучения: Очно-заочная

Общие сведения о практике.

Цели практики:

Получение профессиональных навыков и умений научно-исследовательской деятельности для транспортных предприятий (депо, операторских компаниях, проектно-конструкторских организациях, научных лабораториях и НИИ), а также опыта научных исследований в области профессиональной деятельности:

Задачи практики:

- подготовка раздела научно-исследовательской для ВКР, ознакомление с опытом проведения научных исследований для повышения эффективности работы транспортных предприятий (депо, операторских компаниях, проектно-конструкторских организациях, научных лабораториях и НИИ); овладение способами получения информации, формирование отчётов научных работ, получение практического опыта научно-исследовательской деятельности при решении профессиональных задач.

- получение навыков в проведении научных исследований, поиска новых технических решений; навыков проведения научно-исследовательских экспериментов и испытаний; навыки описывать проводимые исследования, формировать научные работы, оформлять результаты научных исследований, испытаний, патентования и внедрения новой техники, а также решения актуальных проблем, связанных с деятельностью транспортных предприятий.

Способ проведения практики:

стационарная практика
выездная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.