

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки: 31.08.25 – Авиационная и космическая медицина

Направленность: Организация и осуществление медицинской деятельности в области авиационно-космической медицины

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Целями научно-исследовательской работы являются:

- ознакомление с современными направлениями научных исследований в области авиационно-космической медицины;
- приобретение и развитие навыков и умений, необходимых в самостоятельных научных исследованиях;
- закрепление, расширение и систематизация знаний, полученных при изучении дисциплин учебного плана;
- повышение уровня освоения компетенций, заложенных в учебном плане;
- подготовка студентов к ведению научно-исследовательской деятельности.

Задачами научно-исследовательской работы являются:

- планирование научно-исследовательской работы (ознакомление с

тематикой научно-исследовательских работ в данной сфере; выбор ординатором темы исследования);

- непосредственное выполнение научно-исследовательской работы;
- корректировка плана проведения научно-исследовательской работы в соответствии с полученными результатами;
- составление отчёта о научно-исследовательской работе;
- публичная защита выполненной работы.

Способ проведения практики:

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.