

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки: 23.04.01 – Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Цель научно-исследовательской работы (производственной практики):

Изучение и анализ транспортной системы агломерации (на примере конкретного города/региона) с целью повышения эффективности управления транспортными потоками, улучшения пассажирских перевозок и снижения негативного воздействия на окружающую среду.

Задачи научно-исследовательской работы:

- Изучить теоретические основы организации транспортных систем агломераций, включая нормативно-правовую базу и современные технологии управления транспортом;
- Провести анализ текущего состояния транспортной системы выбранной агломерации (инфраструктура, пассажиропотоки, маршрутная сеть, виды транспорта);
- Оценить эффективность работы общественного транспорта и выявить ключевые проблемы (перегруженность, низкая скорость сообщения, недостаточная доступность и т. д.);

- Исследовать влияние транспортной системы на экологию и социально-экономическое развитие агломерации;
- Разработать предложения по оптимизации транспортной системы (реорганизация маршрутов, внедрение интеллектуальных транспортных систем, развитие интермодальных перевозок и т. д.);
- Сформулировать рекомендации по повышению устойчивости и безопасности транспортной инфраструктуры агломерации.

Способ проведения практики:

выездная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.