

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки: 38.03.01 – Экономика

Направленность (профиль): Экономика и инженерия транспортных систем. Программа двойного диплома с Высшей школой экономики

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Основная цель научно-исследовательской работы как практики заключается в приобретении и развитии у студентов навыков самостоятельного поиска, анализа и систематизации информации, а также в формировании умений применять теоретические знания на практике для решения конкретных научных или прикладных задач. Такая практика способствует развитию критического мышления, творческого подхода и исследовательской компетентности, что является важным этапом подготовки квалифицированного специалиста.

Основными задачами научно-исследовательской работы являются:

- планирование научно-исследовательской работы (ознакомление с тематикой научно-исследовательских работ в данной сфере; выбор магистрантом темы исследования);
- непосредственное выполнение научно-исследовательской работы;

- корректировка плана проведения научно-исследовательской работы в соответствии с полученными результатами;
- составление отчёта о научно-исследовательской работе;
- публичная защита выполненной работы.

Способ проведения практики:

выездная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.