

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки: 40.04.01 – Юриспруденция

Направленность (профиль): Правоохранительная деятельность в сфере обеспечения транспортной безопасности

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Цель научно-исследовательской работы – практически закрепить знания основ научной деятельности и навыки проведения исследований в профессиональной области, а также практически подготовить обучающегося к решению исследовательских задач выпускной квалификационной работы.

Задачи практики.

-развитие навыков и умений организации самостоятельной научно-исследовательской работы в рамках своего научного интереса (темы);

-совершенствование профессиональной культуры юриста, как основы эффективного выполнения им научно-исследовательской деятельности;

-овладение инновационными моделями, алгоритмами и технологиями современных научных исследований актуальных юридических проблем;

-приобретение опыта привлечения потенциала актуальных знаний, умений и навыков для обеспечения устойчивости эффективного осуществления исследовательских действий и научно-исследовательской деятельности в целом.

Способ проведения практики:

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.