

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Научно-исследовательская работа**

Направление подготовки: 40.04.01 – Юриспруденция

Направленность (профиль): Цивилистика (юрист частного права) в транспортной сфере

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Целями научно-исследовательской работы являются:

- формирование и развитие у магистрантов навыков самостоятельной научно-исследовательской деятельности, углубление их профессиональных знаний в области гражданско-правового регулирования транспортных отношений, а также выработка научно обоснованных предложений по совершенствованию законодательства и правоприменительной практики в транспортной сфере;

- изучение и анализ актуальных теоретических и практических проблем гражданско-правового регулирования в транспортной сфере (включая договоры перевозки, ответственность перевозчиков, транспортную экспедицию, логистику, страхование транспортных рисков и цифровизацию транспортных процессов) и выработка научно обоснованных путей их разрешения;

- закрепление и углубление теоретической подготовки магистров в области цивилистики, транспортного права и смежных отраслей частного

права, а также совершенствование навыков работы с научной литературой, нормативными правовыми актами и материалами судебной практики.

- обеспечение органичной связи между научно-теоретической и практической подготовкой обучающихся; приобретение ими практических навыков проведения правового анализа, подготовки правовых заключений, анализа арбитражной и судебной практики по транспортным спорам, а также формирование исследовательских компетенций, необходимых для будущей профессиональной (в т.ч. научно-педагогической и экспертной) деятельности в транспортной отрасли.

Задачами научно-исследовательской работы являются:

- систематизация и глубокий анализ действующего гражданского и транспортного законодательства, а также современной научной литературы по вопросам частноправового регулирования транспортных отношений;

- изучение, обобщение и критический анализ актуальной судебной и арбитражной практики по разрешению споров, вытекающих из транспортно-экспедиционных договоров, договоров перевозки, а также споров о возмещении ущерба и пределах ответственности транспортных организаций и экспедиторов;

- обнаружение пробелов, коллизий и противоречий в гражданско-правовом регулировании транспортной деятельности, а также разработка научно обоснованных и практически применимых предложений по их устранению (включая подготовку проектов толкований или рекомендаций по совершенствованию законодательства);

- сбор, тщательная обработка и анализ фактического материала, статистических данных и конкретных примеров из практики транспортных компаний, необходимых для написания глав магистерской диссертации и подтверждения научных гипотез;

- написание и подготовка к выпуску оригинальной научной статьи (в том числе в рецензируемых изданиях из перечня ВАК) по результатам проведенного исследования, с неукоснительным соблюдением норм академической честности, правил заимствования и цитирования;

- формирование и развитие навыков проведения комплексной юридической экспертизы транспортных договоров, составления сложных правовых заключений и моделирования нетипичных гражданско-правовых конструкций, применяемых в транспортной сфере (например, анализ смешанных договоров в логистике или специфических способов обеспечения обязательств).

Способ проведения практики:

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.