

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог,
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием
железнодорожного пути

Форма обучения: Заочная

Общие сведения о практике.

Целями практики являются:

- формирование практических умений организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач;
- формирование практических навыков управления производственными процессами в соответствии с требованиями технологической документации;
- приобретение опыта работы на предприятиях и в организациях, занимающихся производственными технологическими процессами, связанными с эксплуатацией наземных транспортно-технологических средств.

Задачами практики являются:

- проверка и закрепление полученных теоретических знаний;
- ознакомление со структурой организаций, занимающихся научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими работами в области

разработки наземных транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе научно-исследовательской работы;

- ознакомление с организацией и методами проведения производственно-технологических процессов при проектировании и исследовании наземных транспортно-технологических средств.

Способ проведения практики:

стационарная практика

выездная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.