МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Специальность:	23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация:	Цифровое проектирование, строительство и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростных железнодорожных магистралей
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о практике.

Научно-исследовательская работа реализуется по специализации образовательной программы и необходима для формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Целями Научно-исследовательской работы являются:

- развитие навыков самостоятельного поиска, классификации, систематизации и оценки научно-технической и нормативной литературы при проведении исследований в областипроектирования, строительства и эксплуатации ВСМ;

- выработка навыков ведения научной дискуссии, презентации исследовательских результатов и разработки стратегии научно-исследовательской работы;

- закрепление теоретических знаний методологии научных исследований.

Задачами Научно-исследовательской работы являются:

- закрепление теоретических знаний по изученным дисциплинам;

- приобретение практического опыта работы с источниками информации;

- изучение правил оформления библиографических ссылок

- системы научной литературы, типов и видов научных документов;

- сбор, обработка и систематизация материалов для подготовки отчета по практике.

Способ проведение практики:

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.