

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИЭФ



Ю.И. Соколов

«26» июня 2019 г.

Кафедра: Экономика и управление на транспорте  
Авторы: Подсорин Виктор Александрович, доктор экономических наук,  
профессор  
Панкратова Елена Александровна, кандидат экономических  
наук, доцент

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Научно-исследовательская работа**

---

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика


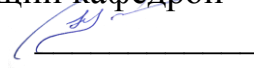
Профиль: Экономика логистических систем и  
интермодальных перевозок

Квалификация выпускника: Бакалавр

Форма обучения: Очная

Год начала обучения: 2019

---

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 8 «25» июня 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.В. Ишханян</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 24 «24» июня 2019 г. Заведующий кафедрой  Н.П. Терешина</p>
--	--

## **1. Цели практики**

Целями производственной практики «Научно-исследовательская работа являются»:

- закрепление теоретических знаний и умений в области применения методов исследований в управлении;
- закрепление умений самостоятельного творческого поиска и обоснования направлений формирования программы клиентоориентированного, инновационного развития организации;
- приобретение навыков проведения стратегического анализа внутренней и внешней среды организации;
- закрепление навыков составления аналитических отчетов на основе применения современных количественных и качественных методов.

Направление научно-исследовательских работ бакалавра определяется в соответствии с темой ВКР.

Производственная практика (Научно-исследовательская работа) предназначена для подготовки выпускников к аналитическому, научно-исследовательскому виду деятельности.

## **2. Задачи практики**

Задачами производственной практики Научно-исследовательская работа практики являются

- практическое применение знаний о методах поиска, анализа, оценки информации о рынках, современных технологиях, экономических методах, а также о показателях деятельности организации, необходимой для принятия управленческих решений;
- выработка и закрепление навыков определения в деятельности организации области и предмета, требующих совершенствования;
- развитие навыков активного, творческого поиска управленческих решений;
- формирование способности самостоятельно ставить и обосновывать цели и задачи научно-производственных исследований;
- выполнение экономических оценок для обоснования выбора решения поставленных задач.

## **3. Место практики в структуре ОП ВО**

Производственная практика Научно-исследовательская работа относится к блоку Б2 «Практика», вариативная часть, и проводится в 7 семестре.

Для освоения программы производственной практики Научно-исследовательская работа необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

- Экономика железнодорожного транспорта: знание показателей работы транспортных компаний и делать выводы об эффективности их работы. прогнозировать возникновение экономических проблем на транспорте, основ технологий работы транспортной отрасли.
- Экономика предприятия: знание основных понятий, типовых методик и действующую нормативно-правовую базу для расчета экономических и социально-экономических показателей деятельности предприятия, модели, схемы, структуры,

описывающие организацию и её деятельность.

- Экономическая оценка инвестиций: владеть навыками экономического анализа, систематизации и обобщения, а также информационной подготовки управленческих решений при обосновании эффективности инвестиций, обосновывать управленческие решения по развитию предприятия, в т.ч. по реализации инновационных программ развития, на основе показателей эффективности инвестиций

Для освоения программы производственной практики Научно-исследовательская работа необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые параллельно изучаемыми дисциплинами:

Наименования последующих учебных дисциплин:

- Государственная итоговая аттестация;
- Преддипломная практика.

#### **4. Тип практики, формы и способы ее проведения**

Тип практики: Научно-исследовательская работа.

Форма проведения практики: дискретная, распределенная.

Способы проведения практики: стационарная; выездная.

#### **5. Организация и руководство практикой**

Базовой организацией прохождения производственной практики Научно-исследовательская работа является РУТ (МИИТ), Институт экономики и финансов. Производственная практика Научно-исследовательская работа проводится в 7 семестре обучения.

В начале практики осуществляются вводные мероприятия в форме организационных собраний или индивидуальных консультаций, проводимых руководителями практики от университета.

Руководство производственной практикой Научно-исследовательская работа осуществляет руководитель студента, назначенный из числа ведущих преподавателей выпускающей кафедры. Допустимо наличие консультанта из числа преподавателей выпускающей кафедры, ведущих предшествующие или параллельно изучаемые дисциплины учебного плана.

#### **6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**

<b>№ п/п</b>	<b>Индекс и содержание компетенции</b>	<b>Ожидаемые результаты</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1	ПКО-8 способен, используя отечественные и зарубежные источники информации, осуществлять сбор, анализ и систематизацию данных, готовить отчёты и обзоры публикаций в соответствии с темой исследования	ПКО-8.1 Обобщает и воспринимает научно-техническую информацию, отечественный и зарубежный опыт по тематике научного исследования. ПКО-8.2 Умеет осуществлять подготовку реферативных обзоров и отчетов. ПКО-8.3 Владеет навыками приобретения научно-исследовательского опыта в профессиональных социальных сетях.
2	ПКС-1	ПКС-1.1 Владеет навыками анализа и планирования

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	способен планировать и анализировать производственно-экономические показатели, оценивать эффективность деятельности предприятий и организаций, а также выявлять резервы её повышения	производственно-экономических показателей. ПКС-1.4 Способен анализировать зарубежный опыт осуществления производственно-экономической деятельности предприятий и организаций.

## 7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 2 зачетных единиц, 1 1/3 недели / 72 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный	0,5	18	16	2	
2.	Этап: Зачёт с оценкой	1	36	24	12	ЗаО
2.2.	Этап: Заключительный	1	36	24	12	Защита отчета
	Всего:		54	40	14	

Форма отчётности: студенческая аттестационная книжка производственного обучения, отчет

## 8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

### 8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Инновационный менеджмент: учебное пособие	Подсорин В.А.	2015, М.: МИИТ– 200 с. . <a href="https://miit-ief.ru/student/elibrary/">https://miit-ief.ru/student/elibrary/</a>	1-3
2.	Управление инновациями : учебник для академического	В. П. Баранчев, Н. П. Масленникова,	2019, Москва : Издательство Юрайт. URL:	Все разделы

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
	бакалавриата	В. М. Мишин	<a href="https://urait.ru/bcode/445971">https://urait.ru/bcode/445971</a> (дата обращения: 21.01.2020).	

## 8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Учебно-методическое пособие для бакалавров по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика» (по кафедре «Экономика и управление на транспорте») очной и очно-заочной форм обучения.	Подсорин В.А., Королькова Н.В., Т.А. Флягина	2016, М.: МГУПС (МИИТ), - 49 с.. <a href="http://miit-ief.ru">miit-ief.ru</a> , раздел «Методическая литература ИЭФ».	Все разделы
2.	Инвестиционная политика транспортной компании: учебное пособие для студентов экономических специальностей, бакалавров и магистров по направлениям «Экономика» и «Менеджмент».	Подсорин В.А., Иванов К.Н	2011, Москва, МИИТ. Электронная версия на учебном портале ИЭФ МИИТа. <a href="http://miit-ief.ru">miit-ief.ru</a>	3
3.	Экономика транспорта : учебник и практикум для академического бакалавриата	Е. В. Будрина	2019, Юрайт. <a href="https://urait.ru/bcode/433355">https://urait.ru/bcode/433355</a> (дата обращения: 21.01.2020).	Все разделы

## 8.3. Ресурсы сети "Интернет"

[http://miit-ief.ru/student/methodical\\_literature/](http://miit-ief.ru/student/methodical_literature/) (Электронная библиотека ИЭФ)

<http://library.miit.ru> (НТБ МИИТа (электронно-библиотечная система))

<https://www.biblio-online.ru> (Электронная библиотечная система «Юрайт», доступ для студентов и преподавателей РУТ(МИИТ))

<http://e.lanbook.com> (Электронно-библиотечная система «Лань», доступ для студентов и преподавателей РУТ(МИИТ))

<https://www.book.ru/> (ЭБС book.ru – доступ для преподавателей и студентов РУТ(МИИТ))

## 9. Образовательные технологии

В процессе прохождения производственной практики Научно-исследовательская работа руководителями от выпускающей кафедры применяются современные образовательные и научно-производственные технологии, такие как:

- мультимедийные технологии, ознакомительные лекции и консультации обучающихся во время практики проводятся в помещениях, оборудованных экраном, видеопроектором, персональными компьютерами. Это позволяет руководителям практики экономить время, затрачиваемое на изложение необходимого материала, и увеличить его объем;
- дистанционная форма групповых консультаций во время прохождения первого подготовительного этапа практики для студентов, обучающихся с применением дистанционных образовательных технологий;
- использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора, систематизации, обработки технико-экономической, финансовой и иной информации, проведения требуемых программой практики расчетов, представления результатов, подготовки отчета (Excel, Word, Power Point). Студент может использовать широкий спектр научных, научно-методических материалов, разработанных на кафедре «Экономика и управление на транспорте», доступных в электронной библиотеке Института экономики и финансов [elibrary.miit-ief.ru](http://elibrary.miit-ief.ru).

#### **10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики**

При осуществлении образовательного процесса по практике требуется наличие следующего ПО: OS Windows, Microsoft Office.

В образовательном процессе применяются следующие информационные технологии: персональные компьютеры; компьютерное тестирование; мультимедийное оборудование; средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ) и/или электронная почта.

#### **11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики**

Для успешного проведения вводной лекции и приёма отчётов по практике необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования.

Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – институтскому библиотечному фонду и сетевым ресурсам Интернет.