МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)



Рабочая программа практики, как компонент образовательной программы высшего образования - программы магистратуры по направлению подготовки 08.04.01 Строительство, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки: 08.04.01 Строительство

Направленность (профиль): Информационное моделирование объектов

транспортной инфраструктуры

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 170737

Подписал: заместитель директора академии Паринов Денис

Владимирович

Дата: 29.12.2021

1. Общие сведения о практике.

Основными задачами научно-исследовательской работы являются:

- планирование научно-исследовательской работы (ознакомление с тематикой научно-исследовательских работ в данной сфере; выбор магистрантом темы исследования);
 - непосредственное выполнение научно-исследовательской работы;
- корректировка плана проведения научно-исследовательской работы в соответствии с полученными результатами;
 - составление отчёта о научно-исследовательской работе;
 - публичная защита выполненной работы.
 - 2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.
 - 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-8 - Способен владеть способами фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты

интеллектуальной собственности;

ПК-9 - Способен на основе знания педагогических приемов принимать непосредственное участие в образовательной деятельности структурных подразделений образовательной организации по профилю направления подготовки;

ПК-10 - Способен вести организацию, совершенствование и освоение новых технологических процессов производственного процесса на предприятии или участке, контроль за соблюдением технологической дисциплины, обслуживанием технологического оборудования и машин .

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь: анализировать и разрабатывать стратегию развития проекта, используя результаты исследований.

Уметь: разрабатывать план проведения эксперимента и анализировать результаты.

Знать: на основе анализа разработать общий подход (стратегию) к модернизации информационной системы организации в условиях организационных изменений.

Уметь: принимать решения связанные с реинжинирингом систем автоматизации и информатизации предприятий и организаций.

Знать: методики и прикладные методы исследований для конкретной области знаний на основе полученных знаний проводить научные исследования.

Уметь: анализировать ситуации и разрабатывать стратегии поведения.

Владеть: методиками и прикладными методами исследований для конкретной области знаний.

Владеть: задачами прикладной области, быстрым принятием решений в условиях определенности, передовыми методами.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

<u>№</u>	Краткое содержание		
п/п	краткое содержание		
1	Подготовительный этап.		
	Организация научно-исследовательской работы.		
	Подготовка к прохождению научно-исследовательской работы.		
	Прохождение инструктажа по технике безопасности.		
2	Основной этап.		
	Прохождение научно-исследовательской работы.		
	Сбор материалов для выполнения научно-исследовательской работы.		
	Научно-исследовательская работаВыполнение необходимых предварительных		
	расчётов.		
3	Заключительный этап.		
	Обработка, систематизация и анализ полученной информации, собранных и		
	разработанных материалов.		
	Формирование и подготовка отчёта по научно-исследовательской работе.		
	Защита отчёта о прохождении научно-исследовательской работы.		

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Подготовка, оформление и защита	
	магистерской диссертации И. Л. Бартоломей, А.	https://e.lanbook.com/book/160963
	О. Добрынин, М. О. Карпушко Учебно-	
	методическое издание Пермь: ПНИПУ, 2017	
2	Общие требования, правила и структура	
	магистерской диссертации А. А. Руденко	https://e.lanbook.com/book/139937
	Учебно-методическое издание Тольятти: ТГУ,	
	2018	
3	Техническая эксплуатация и реконструкция	
	зданий и сооружений. Магистерская	https://e.lanbook.com/book/139751
	диссертация В. А. Ерышев, Д. С. Тошин	
	Учебное пособие Тольятти: ТГУ, 2018	

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент Академии "Высшая Семочкин Александр

инженерная школа" Владимирович

Старший преподаватель кафедры «Автоматика, телемеханика и связь Щедрина Татьяна на железнодорожном транспорте» Сергеевна

Лист согласования

Заместитель директора академии Д.В. Паринов