

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
27.04.05 Инноватика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки: 27.04.05 Инноватика

Направленность (профиль): Аналитика для цифровой трансформации на транспорте

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2221
Подписал: заведующий кафедрой Тарасова Валентина Николаевна
Дата: 01.06.2022

1. Общие сведения о практике.

Целью научно-исследовательской работы являются: закрепление и углубление теоретических знаний, приобретение практических навыков работы с современным оборудованием, производственными и информационными технологиями, а также проявление и развитие творческих способностей при выполнении научно-исследовательских работ, выполнение конкретных индивидуальных заданий по теме научных исследований.

Задачами научно-исследовательской работы является содействие становлению компетентности студентов магистратуры, приобретение практического и аналитического опыта в рамках получаемого образования, получение знаний для реализации научно-исследовательской деятельности в области инноватики применительно к прорывным инновациям и технологическому менеджменту и преподавательской деятельности по образовательным программам высшего образования.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении

практики:

ПК-8 - Способность осуществлять планирование, организацию, координацию и мониторинг реализации инновационного проекта в организации;

ПК-9 - Способность организовать управление инновационной деятельностью в организации.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - основные положения концепции маркетинга на транспорте, окружающую среду маркетинга транспортных предприятий железнодорожной отрасли, структурную реформу железнодорожного транспорта РФ.

Уметь: - выбирать методы маркетинговых исследований на транспорте, анализировать проблемы железнодорожного транспорта, анализировать состояние отрасли транспортного машиностроения.

Владеть: - применения методов организации и управления маркетинговыми исследованиями транспортной отрасли, оценки качества транспортного обслуживания населения за счет внедрения новых технологий на транспорте.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 17 зачетных единиц (612 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Цели и задачи научно-исследовательской работы
2	Проведение теоретических и экспериментальных исследований
3	Прогнозируемые результаты и выводы
4	Защита отчета по научно-исследовательской практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	ГОСТ 15.101-98 Порядок выполнения научно–исследовательских работ	НТБ РУТ(МИИТ)
2	ГОСТ Р 54869-2011 Проектный менеджмент. Требования к управлению проектом	НТБ РУТ(МИИТ)
3	ГОСТ Р ИСО 21500-2014 Руководство по проектному менеджменту	НТБ РУТ(МИИТ)
4	ГОСТ РВ 15.203-2001 Порядок выполнения опытно-конструкторских работ по	НТБ РУТ(МИИТ)
5	Управление проектом Балашов, А.И., Рогова, Е.М., Тихонова, М.В., Ткаченко, Е.А. М.: Юрай , 2015	НТБ РУТ(МИИТ)
6	Проблемные инновации: риски для человечества. Экономические, социальные и этические аспекты Варшавский, А.Е. М.: ЛЕНАНД , 2018	НТБ РУТ(МИИТ)
7	Менеджмент Виханский, О.С. М.: Магистр Москва , 2018	НТБ РУТ(МИИТ)
8	Инновационное предпринимательство: учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры Горфинкель, В.Я., Попадюк, Т.Г. М.: Юрайт , 2018	НТБ РУТ(МИИТ)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Управление
инновациями на транспорте»

Тарасова Валентина
Николаевна

Лист согласования

Заведующий кафедрой УИТ
Председатель учебно-методической
комиссии

В.Н. Тарасова
С.В. Володин