

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
27.04.05 Инноватика,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Научно-исследовательская работа**

Направление подготовки: 27.04.05 Инноватика

Направленность (профиль): Аналитика для цифровой трансформации на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 2221  
Подписал: заведующий кафедрой Тарасова Валентина Николаевна  
Дата: 01.06.2022

## 1. Общие сведения о практике.

Целью научно-исследовательской работы являются: закрепление и углубление теоретических знаний, приобретение практических навыков работы с современным оборудованием, производственными и информационными технологиями, а также проявление и развитие творческих способностей при выполнении научно-исследовательских работ, выполнение конкретных индивидуальных заданий по теме научных исследований.

Задачами научно-исследовательской работы является содействие становлению компетентности студентов магистратуры, приобретение практического и аналитического опыта в рамках получаемого образования, получение знаний для реализации научно-исследовательской деятельности в области инноватики применительно к прорывным инновациям и технологическому менеджменту и преподавательской деятельности по образовательным программам высшего образования.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении

практики:

**ПК-8** - Способность осуществлять планирование, организацию, координацию и мониторинг реализации инновационного проекта в организации;

**ПК-9** - Способность организовать управление инновационной деятельностью в организации.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - основные положения концепции маркетинга на транспорте, окружающую среду маркетинга транспортных предприятий железнодорожной отрасли, структурную реформу железнодорожного транспорта РФ.

**Уметь:** - выбирать методы маркетинговых исследований на транспорте, анализировать проблемы железнодорожного транспорта, анализировать состояние отрасли транспортного машиностроения.

**Владеть:** - применения методов организации и управления маркетинговыми исследованиями транспортной отрасли, оценки качества транспортного обслуживания населения за счет внедрения новых технологий на транспорте.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 13 зачетных единиц (468 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Цели и задачи научно-исследовательской работы
2	Проведение теоретических и экспериментальных исследований
3	Прогнозируемые результаты и выводы
4	Защита отчета по научно-исследовательской практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	ГОСТ 15.101-98 Порядок выполнения научно–исследовательских работ	НТБ РУТ(МИИТ)
2	ГОСТ Р 54869-2011 Проектный менеджмент. Требования к управлению проектом	НТБ РУТ(МИИТ)
3	ГОСТ Р ИСО 21500-2014 Руководство по проектному менеджменту	НТБ РУТ(МИИТ)
4	ГОСТ РВ 15.203-2001 Порядок выполнения опытно-конструкторских работ по	НТБ РУТ(МИИТ)
5	Управление проектом Балашов, А.И., Рогова, Е.М., Тихонова, М.В., Ткаченко, Е.А. М.: Юрай , 2015	НТБ РУТ(МИИТ)
6	Проблемные инновации: риски для человечества. Экономические, социальные и этические аспекты Варшавский, А.Е. М.: ЛЕНАНД , 2018	НТБ РУТ(МИИТ)
7	Менеджмент Виханский, О.С. М.: Магистр Москва , 2018	НТБ РУТ(МИИТ)
8	Инновационное предпринимательство: учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры Горфинкель, В.Я., Попадюк, Т.Г. М.: Юрайт , 2018	НТБ РУТ(МИИТ)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,  
д.н. кафедры «Управление  
инновациями на транспорте»

В.Н. Тарасова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УИТ

В.Н. Тарасова

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.В. Володин