

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
23.04.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Научно-исследовательская работа**

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками  
в условиях цифровизации технологических  
процессов

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 167444  
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий  
Михайлович  
Дата: 27.04.2024

## 1. Общие сведения о практике.

Целями научно-исследовательской работы являются : закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими практических навыков и умений, а также формирование компетенций обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессией.

Целями научно-исследовательской работы являются формирование у студента целостного представления об объекте, его назначении как структурного подразделения железнодорожной отрасли, освоение методов проведения прикладных научных исследований применительно к задачам магистрального железнодорожного транспорта, их организацией и проведением.

Задачами научно-исследовательской работы являются закрепление и углубление теоретических знаний, полученных в Университете, получение навыков в решении инженерных задач в области магистрального транспорта, углубленный анализ работы железнодорожного объекта и его взаимосвязь с другими подразделениями.

К числу таких задач относятся:

- сбор студентом исходных материалов для и научно-исследовательской работы по организации функционирования магистрального транспорта;

- проведение статистических исследований, связанных с организацией вагоно- и поездопотоков;

- разработка предложений по совершенствованию проектирования, технологии работы и технического оснащения объектов магистрального железнодорожного транспорта.

- выполнение индивидуального задания.

Для прохождения НИР студент должен:

- знать основы технологии работы железнодорожных станций, участков и направлений, полигонные технологии, современные технические устройства, предназначенные для обеспечения безопасности движения и совершенствования управления перевозочным процессом; знать современные поисковые системы в глобальных компьютерных сетях

- уметь выполнять расчеты пропускной способности железнодорожных станций, узлов и участков, работать с технической литературой, определять основные показатели работы железных дорог и сети в целом;

- владеть современными информационными технологиями для сбора материала, навыками работы по анализу сложившейся оперативной

обстановки.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-51** - Способен оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками;

**ПК-54** - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики;

**УК-1** - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** полигонные технологии, современные технические устройства, предназначенные для обеспечения безопасности движения и

совершенствования управления перевозочным процессом; знать современные поисковые системы в глобальных компьютерных сетях;

**Уметь:** и участков, работать с технической литературой, определять основные показатели работы железных дорог и сети в целом;

**Владеть:** современными информационными технологиями для сбора материала, навыками работы по анализу сложившейся оперативной обстановки.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап. - ознакомительная лекция; - формирование индивидуальных заданий по практике; - знакомство методами научных исследований по заданной проблеме; - изучение проблем недостаточного технического оснащения и несовершенной технологии в области магистрального транспорта по аналогичным объектам.
2	Основной этап. - выполнение производственных заданий; - мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического и литературного материала в области магистрального железнодорожного транспорта; - исследование колебаний грузопотоков, вагонопотоков на станции; - изучение закономерностей процесса накопления составов, - разработка предложений по улучшению технического оснащения станции и их экономическая оценка; - самостоятельное выполнение заданий практики.
3	Заключительный этап. - подведение итогов НИР; - проверка самостоятельного выполнения заданий практики; - составление детального отчета о прохождении практики; - защита отчета по практике, зачет с оценкой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Технология управления работой ж.д. участков и направлений Бородин А.Ф., Биленко Г.М., Панин В.В. и др. Под ред. А.Ф. Бородина и Г.М. Биленко М.:РОАТ МИИТ, 2011. Библиотека РОАТ.	
2	Организация работы сортировочной станции. Учеб.-метод. пос. О.А. Олейник, Г.М. Биленко, Т.Г. Кузнецова М.:МИИТ, 2014. Библиотека РОАТ.	
3	Управление эксплуатационной работой на ж.д. транспорте. В 2 томах.Т. 1:Учебник для ВУЗов ж.д. транспорта Под ред. Ковалева В.И., Осьминина А.Т. М: УМЦ ЖДТ, 2009. Библиотека РОАТ.	
4	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник Т.2 В.И. Ковалев и др.; под ред. В.И. Ковалева. М.: ФГБОУ УМЦ ж.-д.т., 2011, Библиотека РОАТ	
5	Экономика железнодорожного транспорта: учебник Под ред. Н.П. Терешинной, Л.П. Левицкой, Л.В. Шкуриной М.: УМЦ ЖДТ, 2012. Библиотека РОАТ.	
6	Управление эксплуатацией локомотивов: Учеб. Пос. Некрашевич В.И., Апатцев В.И. М.: РОАТ МИИТ, 2013. Библиотека РОАТ.	
7	Современные системы автоматизированного управления перевозками/ Учеб.пос. С.Ю. Елисеев, Г.М. Биленко, И.Н. Коврига и др.; Под ред. С.Ю. Елисеева и Г.М. Биленко М.: РОАТ МИИТ, 2009. Библиотека РОАТ.	
8	Железнодорожный транспорт/ журнал М., 2011-2016. Библиотека РОАТ. Эл. Сайт <a href="http://www.zeldortrans-jornal.ru">http://www.zeldortrans-jornal.ru</a> <a href="http://www.zdt-magazine.ru">http://www.zdt-magazine.ru</a>	
9	Вестник ВНИИЖТа/ журнал М., 2011-2016 <a href="http://www.css-rzd.ru/vestnik-vniizht/">http://www.css-rzd.ru/vestnik-vniizht/</a>	

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 3 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Управление транспортными  
процессами»

Л.Н. Иванкова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТП РОАТ

Г.М. Биленко

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов