

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
08.04.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки: 08.04.01 Строительство

Направленность (профиль): Управление автомобильными дорогами

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 941415
Подписал: проректор Марканич Татьяна Олеговна
Дата: 28.05.2024

1. Общие сведения о практике.

Основной целью научно-исследовательской работы обучающегося является развитие способности самостоятельного осуществления научно-исследовательской деятельности, связанной с решением сложных профессиональных задач в современных условиях. Направление научно-исследовательских работ определяется в соответствии с магистерской программой и темой магистерской диссертации.

Задачами научно-исследовательской работы является:

- обеспечение становления профессионального научно-исследовательского мышления обучающихся, формирование у них четкого представления об основных профессиональных задачах, способах их решения;
- формирование умений использовать современные технологии сбора информации, обработки и интерпретации полученных экспериментальных и эмпирических данных, владение современными методами исследований;
- обеспечение готовности к профессиональному самосовершенствованию, развитию инновационного мышления и творческого потенциала, профессионального мастерства;
- самостоятельное формулирование и решение задач, возникающих в ходе научно-исследовательской деятельности и требующих углубленных профессиональных знаний;
- проведение библиографической работы с привлечением современных информационных технологий.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-6 - Способен осуществлять исследования объектов и процессов в области строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

ПК-1 - Способен организовывать и выполнять научные исследования в области управления автомобильными дорогами.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - направления, принципы организации и планирования научно-исследовательских работ в области управления автомобильными дорогами.

Уметь: - применять необходимые методы исследований и математического моделирования при выполнении научных работ, а также анализа их результатов; организовать и проводить научные исследования в целях повышения эффективности дорожных работ; находить, обрабатывать и хранить информацию, полученную в результате изучения научной литературы и специализированных ресурсов; осуществлять апробацию и внедрение результатов исследования в практику.

Владеть: - навыками поиска самостоятельного решения научных задач в сфере дорожного хозяйства; выбора темы научной работы; оформления отчетной документации.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Организационное собрание в АДХ. Информирование о целях, задачах и порядке прохождения практики, об объекте проведения практики, месте проведения. Вводный инструктаж по технике безопасности. Составление плана работ.

№ п/п	Краткое содержание
2	<p>Производственный этап</p> <p>Тема. Научно обоснованный мониторинг применения современных систем проектирования асфальтобетонных смесей с целью их совершенствования, оптимизации и набора статистических данных.</p> <p>Тема. Научно обоснованные сравнительные испытания битумных вяжущих.</p> <p>Тема. Научно обоснованные сравнительные испытания асфальтобетонных смесей.</p> <p>Тема. Научно обоснованные сравнительные георадарные исследования дорожных конструкций.</p> <p>Тема. Научно обоснованные сравнительные исследования технологий укрепления грунтов.</p> <p>Тема. Научно обоснованные сравнительные исследования потребительских свойств современных полимерно-модифицированных вяжущих.</p> <p>Тема. Научно обоснованные сравнительные исследования потребительских свойств современных технологий устройства защитных слоев и слоев износа.</p> <p>Тема. Научно обоснованные сравнительные исследования потребительских свойств современных гидроизоляционных и гидрофобизирующих материалов.</p> <p>Тема. Научно обоснованные сравнительные исследования потребительских свойств современных лакокрасочных технологий антикоррозионной защиты.</p> <p>Тема. Научно обоснованные сравнительные исследования потребительских свойств современных водопропускных сооружений.</p> <p>Тема. Научно обоснованные сравнительные исследования потребительских свойств современных локальных очистных сооружений.</p> <p>Тема. Научно обоснованные сравнительные исследования технологий очистки сточных вод.</p> <p>Тема. Научно обоснованные сравнительные исследования потребительских свойств современных акустических экранов.</p> <p>Тема. Научно обоснованные сравнительные исследования потребительских свойств материалов для дорожной разметки.</p> <p>Тема. Научно обоснованные сравнительные исследования потребительских свойств современных энергоэффективных стационарных установок наружного освещения.</p> <p>Тема. Научно обоснованные сравнительные исследования потребительских свойств современных дорожных метеостанций.</p> <p>Тема. Научно обоснованные сравнительные исследования потребительских свойств современных детекторов транспорта.</p> <p>Тема. Научно обоснованный мониторинг применения современных противогололедных материалов с целью их совершенствования, оптимизации выбора и набора статистических данных.</p> <p>Тема. Научно обоснованный мониторинг безопасности дорожного движения в местах производства дорожных работ с целью совершенствования их обустройства и набора статистических данных.</p> <p>Тема. Научно обоснованный мониторинг экодучков для диких животных с целью совершенствования подходов к их размещению, оптимизации конструкции и набора статистических данных.</p> <p>Тема. Научно обоснованные исследования использования отходов металлургического производства в конструктивных слоях дорожных одежд.</p> <p>Тема. Научно обоснованные исследования использования отходов электроэнергетики в дорожных конструкциях.</p> <p>Тема. Научно обоснованные исследования безопасности применения</p>

№ п/п	Краткое содержание
3	Этап обработки результатов Тема: Обработка полученных данных Тема: Анализ полученных данных, выводы и рекомендации Тема: Написание статей в журналы, участие в конференциях Тема: Подготовка отчета по практике
4	Дифференцированный зачет

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 №3363-р	
2	Стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденное распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.12.2021 №3744-р	
3	Стратегия развития строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.10.2022 №3268-р	
4	Стратегия развития инновационной деятельности в области дорожного хозяйства на период 2021-2025 годов, утвержденная распоряжением Росавтодора от 03.03.2021 № 771-р	
5	Положение о планировании, организации выполнения, приемке и использовании результатов научно-исследовательских и опытно конструкторских работ в системе Росавтодора, утвержденное приказом Росавтодора от 16.02.2022 № 21	
6	Пивоев, В.М. Философия и методология науки: учебное пособие, Москва: Директ-Медиа, 2014	
7	Скворцова, Л.М. Методология научных исследований: учебное пособие, Москва: Московский государственный строительный университет, Ай Пи Эр Медиа, ЭБС АСВ, 2014	
8	Тюрин Ю.Н., Макаров А.А. Анализ данных на компьютере: учебное пособие.-Новое изд.- М.:МЦНМО, 2016.-368с.,ил.	

9	Методы оптимизации: учебное пособие для вузов Токарев, В. В. Москва : Издательство Юрайт , 2021	
10	ГОСТ Р 1.2-2020 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок и отмены	
11	ГОСТ 7.32-2017 СИБИД. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления	

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

Ю.А. Рюмин

Согласовано:

Проректор

Т.О. Марканич

Председатель учебно-методической
комиссии

О.А. Морякова