

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья
Петровна
Дата: 01.06.2022

1. Общие сведения о практике.

Целями производственной практики (Научно-исследовательская работа) являются:

- способность проводить комплексный анализ функционирования финансовых и экономических структур государственного, отраслевого и корпоративного уровня с целью выявления угроз экономической безопасности Российской Федерации (отрасли, предприятия)

- способность, используя отечественные и зарубежные источники информации, осуществлять сбор, анализ и систематизацию данных, готовить отчёты и обзоры публикаций в соответствии с темой исследования

- способность самостоятельного осуществления научно-исследовательской работы, связанной с решением профессиональных задач в условиях цифровизации экономики и использования современного инструментария визуализации экономических явлений

Научно-исследовательская работа предназначена для осуществления профессиональной деятельности по направленности (профилю) образовательной программы, а также для подготовки выпускников к научно-исследовательскому виду деятельности.

Задачами производственной практики (НИР) являются:

- практическое применение знаний о методах поиска, анализа, оценки информации о рынках, современных технологиях, экономических методах, а также о показателях деятельности организации, необходимой для принятия управленческих решений;

- выработка и закрепление навыков определения в деятельности организации области и предмета, требующих совершенствования;

- развитие навыков активного, творческого поиска управленческих решений;

- формирование способности самостоятельно ставить и обосновывать цели и задачи научно-производственных исследований;

- формирование готовности использовать на практике современный инструментарий визуализации, учитывающий цифровые трансформации бизнеса

- определение методов, в том числе методов цифровой экономики, для обоснования управленческих решений по инновационному развитию объекта исследования с учетом состояния науки и научных исследований в выбранном направлении

- выполнение экономических оценок для обоснования выбора решения поставленных задач с применением цифрового инструментария.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-3 - Способен анализировать и содержательно объяснять природу экономических процессов на микро- и макроуровне;

ПК-1 - Способен осуществлять оценку бизнеса и управлять стоимостью предприятий и организаций, на основе современных методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной и логистической деятельности с применением цифрового инструментария;

ПК-2 - Способен использовать современные инструменты визуализации при экономическом обосновании решений, с учётом цифровых трансформаций бизнеса ;

ПК-3 - Способен определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации экономики и применения технологий будущего в транспортном комплексе.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: принципы и методику экономического анализа при обосновании механизмов и закономерностей функционирования экономики на микро- и макроуровне; современные инструменты визуализации при экономическом обосновании решений с учётом цифровых трансформаций бизнеса; краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации экономики и применения технологий будущего в транспортном комплексе

Владеть: навыками и приёмами анализа экономических процессов и явлений в рыночной экономике с помощью теоретических моделей на микро- и макроуровне; навыками обоснования управленческих решений в условиях цифровых трансформаций бизнеса; навыками определения тенденций развития транспортного комплекса с учетом развития цифровой экономики

Уметь: анализировать и интерпретировать движущие силы и сущность природы экономических процессов и событий, происходящих в экономике; обосновывать решения с использованием современного инструментария визуализации в условиях цифровых трансформаций бизнеса; самостоятельно овладевать новыми знаниями с использованием современных образовательных технологий.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Этап 1: Подготовительный</p> <ul style="list-style-type: none"> - посещение организационно-ознакомительной лекции; - получение и усвоение индивидуального задания по практике; - усвоение обязанностей, правил поведения, режима прохождения практики и функциональных обязанностей. <p>Этап 2: Основной</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнение задания; - поиск информации по обозначенной проблематике; - систематизация фактического, аналитического материала; - использование современного инструментария визуализации; - учет цифровизации экономики; - вдумчивый анализ найденного материала (литературного, статистического, нормативно-правового и иного). <p>Этап 3: Аналитический и отчетный</p> <ul style="list-style-type: none"> - обработка и анализ полученной информации; - подготовка и формирование отчета по практике; - применение инструментария визуализации при формировании материалов отчета - представление отчета по практике; - осуществление защиты отчета по практике; - получение зачета с оценкой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономический анализ : учебник и практикум для вузов Г. В. Шадрина Учебник Юрайт , 2020	https://urait.ru/bcode/450141 https://urait.ru/bcode/450141 (дата обращения: 02.02.2022).
2	Методология и методы научного исследования : учебное пособие для вузов Л. В. Байбородова, А. П. Чернявская Учебное пособие Юрайт , 2020	https://urait.ru/bcode/452322 (дата обращения: 02.02.2022).
1	Организация самостоятельной работы студента : учебное пособие для вузов Е. Н. Куклина, М. А. Мазниченко, И. А. Мушкина Учебное пособие Юрайт , 2020	https://urait.ru/bcode/452858 https://urait.ru/bcode/452858 (дата обращения: 02.02.2022).

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

В.А. Подсорин

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

П.В. Метелкин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

Н.П. Терешина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян