

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 170737
Подписал: заместитель директора академии Паринов Денис
Владимирович
Дата: 01.06.2023

1. Общие сведения о практике.

Цель научно-исследовательской работы (производственной практики):

Изучение и анализ транспортной системы агломерации (на примере конкретного города/региона) с целью повышения эффективности управления транспортными потоками, улучшения пассажирских перевозок и снижения негативного воздействия на окружающую среду.

Задачи научно-исследовательской работы:

- Изучить теоретические основы организации транспортных систем агломераций, включая нормативно-правовую базу и современные технологии управления транспортом;
- Провести анализ текущего состояния транспортной системы выбранной агломерации (инфраструктура, пассажиропотоки, маршрутная сеть, виды транспорта);
- Оценить эффективность работы общественного транспорта и выявить ключевые проблемы (перегруженность, низкая скорость сообщения, недостаточная доступность и т. д.);
- Исследовать влияние транспортной системы на экологию и социально-экономическое развитие агломерации;
- Разработать предложения по оптимизации транспортной системы (реорганизация маршрутов, внедрение интеллектуальных транспортных систем, развитие интермодальных перевозок и т. д.);
- Сформулировать рекомендации по повышению устойчивости и безопасности транспортной инфраструктуры агломерации.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-4 - Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов; ;

ПК-4 - Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных исследований по поиску и проверке новых идеи совершенствования транспортной системы агломераций.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - Порядок проведения теоретических и экспериментальных исследований, постановки и решения инженерных задач;
- Нормативные документы и стандарты, регламентирующие транспортные системы агломераций (ГОСТы, СП, отраслевые регламенты);
- Методы моделирования транспортных потоков (микро-, макро- и мезомоделирование) и их применение в исследованиях.

Уметь: - На основе полученных знаний проводить научные исследования инновационными методами, разрабатывать стратегию их применения;

- Применять современные программные комплексы (PTV Visum, AIMSUN, AnyLogic) для анализа транспортных систем;
- Разрабатывать сценарии развития транспортной инфраструктуры с учетом внедрения интеллектуальных транспортных систем (ИТС) и альтернативных видов топлива.

Владеть: - Навыками коллективной научно-исследовательской деятельности, решения инженерных задач, проверки новых идей;
- Методами организации и проведения полевых исследований (транспортные обследования, анкетирование пассажиров, замеры загруженности);

- Навыками презентации результатов исследований (подготовка отчетов, докладов, визуализация данных с помощью GIS-технологий).

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Организационное занятие: разъяснение цели и задач практики, требований к заполнению отчета по практике, порядка представления отчета на кафедру, сроков и порядка защиты практики, выдача индивидуальных заданий прохождения практики
2	Инструктаж по технике безопасности в организации
3	Выполнение индивидуального задания практики, сбор материала для составления отчета
4	Оформление отчета по практике, размещение его в личном кабинете обучающегося
5	Защита отчета по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Теория транспортных систем: Учебное пособие Л. А. Лосин Учебное пособие Санкт-Петербург: ПГУПС, 61 с., ISBN 978-5-7641-2005-8 , 2024	https://e.lanbook.com/book/439550
2	Методы и средства организации дорожного движения: Учебное пособие В.В. Петров, Е.В. Парсаев Учебное пособие Омск : СибАДИ, 2019. — 197 с. , 2020	https://e.lanbook.com/book/300374
3	Интеллектуальные транспортные системы: Учебное пособие Изюмский А.А., Сенин И.С., Коцурба С.В. Учебное пособие Краснодар : КубГТУ, 2024. — 235 с. — ISBN 978-5-8333-1360-2 , 2024	https://e.lanbook.com/book/478295

4	Транспортные системы городов и регионов: Учебное пособие Э. А. Сафронов Учебное пособие Омск : СибАДИ, 2019. — 381 с. , 2019	https://e.lanbook.com/book/149552
---	---	---

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 3 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент Академии "Высшая
инженерная школа"

Л.М. Барышев

Согласовано:

Д.В. Паринов

Заместитель директора академии

Д.В. Паринов

Д.В. Паринов

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов