

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кожуханов Николай
Михайлович
Дата: 29.05.2025

1. Общие сведения о практике.

Цель научно-исследовательской работы - формирование у магистрантов практических навыков организации и осуществления научно-исследовательской работы в сфере юриспруденции по следующим направлениям:

-планирование научно-исследовательской работы, включающее ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области и выбор темы исследования, подготовку реферата по избранной теме;

-проведение научно-исследовательской работы;

-корректировка плана проведения научно-исследовательской работы;

-составление отчета о научно-исследовательской работе;

-публичная защита выполненной работы.

Задачи практики:

-привитие навыков и умений работы с библиографическими источниками (в том числе электронными), сбора и обработки информации, применение найденного материала, эмпирических данных в процессе написания магистерской диссертации и иных работ научного характера;

-овладеть методологией научных исследований, формирования навыков дифференциации научных методов процессе решения определенных исследовательских задач;

-развитие аналитического мышления, умения применять на практике научные методы проведения научных исследований;

-развитие способностей критически оценить теоретические положения по вопросам правового регулирования предпринимательской и торговой деятельности;

-овладения основными формами изложения научного материала в виде тезисов, докладов, статей и т.д.

-ознакомления с техническими особенностями оформления результатов проделанной работы, печати и редактирования (в соответствии требованиями действующего ГОСТа);

-развитие навыков верbalного изложения результатов научного исследования, участия в научных дискуссиях по основным положениям авторской научно-исследовательской работы.

-формирование предусмотренных государственными стандартами компетенций;

-формирование таких личностных качества магистра как патриотизм, трудолюбие, коммуникативность, ответственность, умение принимать управленческие решения.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-9 - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность .

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: -теоретические основы управленческой деятельности.

Уметь: -брать ответственность на себя, опираться на закон в повседневной деятельности.

Владеть: -навыками формулировать решения, доводить их до подчиненных, осуществлять контроль за исполнением принятых решений.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Этапы практики.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Этап: Консультация руководителя практики.2. Этап: Составление библиографического списка.3. Этап: Изучение нормативных источников по теме диссертации.4. Этап: Анализ литературных источников по проблематике диссертации.5. Этап: Разработка плана НИР.6. Этап: Сбор материалов для составления отчета.7. Этап: Первичная обработка материалов.8. Этап: Написание отчета.9. Этап: Подготовка доклада для защиты по результатам НИР.10. Этап: Круглый стол по результатам НИР.11. Этап: Защита отчета.12. Этап: Консультация научного руководителя практики.13. Этап: Подготовка статьи по теме исследования.14. Этап: Подготовка рукописи диссертации диссертации.15. Этап: Разработка приложений к диссертации.16. Этап: Подготовка презентации.17. Этап: Сбор материалов для составления отчета.18. Этап: Сбор материалов для обсуждения на кафедре диссертации и результатов НИР.19. Этап: Написание отчета.20. Этап: Подготовка доклада для защиты по результатам НИР.21. Этап: Круглый стол по результатам НИР.22. Этап: Защита отчета.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовое обеспечение профессиональной деятельности (для студентов транспортных вузов) : учебник для вузов / под общей	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/567556 (дата

	редакцией А. И. Землина. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 397 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13655-5.	обращения: 15.05.2025). — Текст : электронный.
2	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://www.urait.ru/bcode/564586 (дата обращения: 15.05.2025). — Текст : электронный.
3	Петрова, Г. В. Международное частное право : учебник для вузов / Г. В. Петрова. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 633 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18123-4.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/568799 (дата обращения: 29.05.2025). — Текст : электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2, 4 семестрах

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Транспортное право»

В.И. Липунов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП Н.М. Кожуханов
Председатель учебно-методической
комиссии Е.Н. Рудакова