

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
27.04.05 Инноватика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки: 27.04.05 Инноватика

Направленность (профиль): Аналитика для цифровой трансформации на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2221
Подписал: заведующий кафедрой Тарасова Валентина
Николаевна
Дата: 14.01.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью научно-исследовательской работы являются: закрепление и углубление теоретических знаний, приобретение практических навыков работы с современным оборудованием, производственными и информационными технологиями, а также проявление и развитие творческих способностей при выполнении научно-исследовательских работ, выполнение конкретных индивидуальных заданий по теме научных исследований.

Задачами научно-исследовательской работы является содействие становлению компетентности студентов магистратуры, приобретение практического и аналитического опыта в рамках получаемого образования, получение знаний для реализации научно-исследовательской деятельности в области инноватики применительно к прорывным инновациям и технологическому менеджменту и преподавательской деятельности по образовательным программам высшего образования.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способность управлять портфелем ИТ-продуктов и подразделением управления ИТ-продуктами;

ПК-2 - Способность управлять единой информационной средой организации, региона, страны.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - основные положения концепции маркетинга на транспорте;

- окружающую среду маркетинга транспортных предприятий железнодорожной отрасли;
- архитектурные подходы, модели и принципы проектирования интегрированных информационных систем (включая концепцию единого информационного пространства);
- структурную реформу железнодорожного транспорта РФ.

Уметь: - выбирать методы маркетинговых исследований на транспорте;

- проектировать модели взаимодействия участников ЕИС с учётом многоуровневой иерархии управления и кросс-отраслевых связей;
- анализировать проблемы железнодорожного транспорта;
- анализировать состояние отрасли транспортного машиностроения.

Владеть: - применение методов организации и управления маркетинговыми исследованиями транспортной отрасли;

- методиками системного анализа и моделирования информационных потоков в сложных организационных системах;
- методами сравнительного анализа зарубежных и отечественных практик построения цифровых экосистем и единого информационного пространства
- оценка качества транспортного обслуживания населения за счет внедрения новых технологий на транспорте.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание |
|----------|---|
| 1 | <p>Цели и задачи научно-исследовательской работы Цель – формирование у студента комплекса исследовательских компетенций, необходимых для самостоятельного проведения прикладных научных исследований в сфере инновационной деятельности. Задачи – диагностика проблем, разработка решений, оценка их эффективности.</p> |
| 2 | <p>Проведение теоретических и экспериментальных исследований Теоретические исследования включают аналитический, концептуальный, классификационный и прогностический этапы. В ходе аналитического этапа проводится систематизация научных подходов к исследуемой проблеме инновационной деятельности, концептуального - формулирование рабочей гипотезы, определение ключевых понятий, построение логической схемы исследования, классификационного - систематизация объектов исследования (типы инноваций, этапы жизненного цикла, барьеры внедрения), прогностического - обоснование перспектив развития проводятся диагностический, формирующий и сравнительный исследования, в том числе для диагностического - выявление состояния инновационной деятельности (уровень зрелости, барьеры, ресурсы), формирующего - апробация разработанной методики оценки/управления инновациями, сравнительного - сопоставление результатов до и после внедрения инновационного решения.</p> |
| 3 | <p>Прогнозируемые результаты и выводы Прогнозируемые результаты должны быть сформулированы по теоретическим, методическим и практическим уровням и соответствовать профильной направленности исследования (управление инновациями, инновационное проектирование, интеллектуальная собственность и др.). Выводы должны содержать констатирующую часть, значимость результатов и перспективы развития.</p> |

| № п/п | Краткое содержание |
|----------|---|
| 4 | <p>Защита отчета по научно-исследовательской практике</p> <p>Требования к оформлению отчета.</p> <p>ГОСТ 7.32-2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления». Объем – до 30 страниц основного текста (без приложений).</p> <p>Структура отчета: титульный лист (по форме вуза), задание на НИР (утверждение научным руководителем), реферат (аннотация) объемом 0,5–1 страница с ключевыми словами (5–7 терминов), содержание (оглавление) с указанием номеров страниц, введение (10–15% от общего объема), основную часть (60–70% от общего объема), включающую аналитический обзор современного состояния проблемы, методологию исследования, результаты собственных исследований, обсуждение результатов. С учетом профиля подготовки магистранта, отчет должен содержать анализ инновационного потенциала объекта исследования (технологии, продукта, процесса); оценку рыночной привлекательности и конкурентной среды; методологию управления инновационным проектом (этапы жизненного цикла, риски, ресурсы); расчет экономической эффективности инновационного решения (при наличии); анализ патентной чистоты и интеллектуальной собственности (при необходимости); рекомендации по коммерциализации результатов исследования</p> <p>Порядок защиты НИР:</p> <p>Объем: 8–12 слайдов на 5–7 минут выступления</p> <p>Обязательные слайды: цель/задачи, объект/предмет исследования, методология, ключевые результаты, выводы и практическая значимость</p> <p>Минимум текста, максимум визуализации (графики, схемы, таблицы). Получение подписи научного руководителя на титульном листе. Доклад студента (5–7 минут) — строгое соблюдение регламента. Вопросы комиссии (3–5 минут): вопросы научного руководителя, вопросы членов комиссии по содержанию, методологии, выводам.</p> |
| 5 | <p>Инструктаж по технике безопасности</p> <p>Вы допускаетесь к НИР только после прохождения вводного и первичного инструктажей на рабочем месте с регистрацией в журнале. Соблюдайте режим труда и отдыха: после 45–50 минут непрерывной работы делайте перерыв 10–15 минут. Экран монитора должен располагаться на расстоянии 50–70 см от глаз, верхний край — не выше уровня глаз. Освещённость рабочего места — не менее 300 лк, исключите блики на экране.</p> <p>Соблюдайте требования информационной безопасности:</p> <p>Не передавайте конфиденциальные данные исследований третьим лицам без согласования с научным руководителем. Используйте только лицензионное программное обеспечение и авторизованные базы данных.</p> <p>Регулярно создавайте резервные копии результатов исследований.</p> <p>При работе с персональными данными (в случае социологических исследований, опросов) соблюдайте требования ФЗ №152-ФЗ «О персональных данных».</p> |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|----------|---|---|
| 1 | Управление проектом: комплексный подход и системный анализ. Тихомирова О.Г. ИНФРА-М , 2024 | https://znanium.ru/catalog/document?id=434905 |
| 2 | Проблемы инновационного развития российской экономики. Керимов В.Э., Кириллов В. Н. Московская государственная технологическая академия | https://znanium.ru/catalog/document?id=121638 |
| 3 | Менеджмент Виханский О.С., Наумов А.И. Магистр , 2024 | https://znanium.ru/catalog/document?id=442770 |
| 4 | Инновационное предпринимательство. Кузьмина Е.Е. Российская таможенная академия , 2017 | https://znanium.ru/catalog/document?id=388482 |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Управление
инновациями на транспорте»

В.Н. Тарасова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УИТ

В.Н. Тарасова

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин