

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Морское и речное право

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 826775
Подписал: заведующий кафедрой Чеботарев Владимир
Евгеньевич
Дата: 16.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью научно-исследовательской работы магистрантов является формирование у них общекультурных и профессиональных компетенций по направлению подготовки 40.04.01 Юриспруденция. Специализированное высшее образование.

Выполнение научно-исследовательской работы предполагает: проведение исследовательской работы, направленной на развитие у обучающихся способностей к самостоятельным теоретическим и практическим суждениям, умений объективной оценки социально-правовой информации, свободы научного поиска и стремления к применению научных знаний в профессиональной деятельности в области права и отраслевых рынков; реализацию как общей программы исследования для всех обучающихся по магистерской программе "Морское и речное право", так и индивидуальной программы исследования, направленной на выполнение конкретного задания.

Задачи научно-исследовательской работы магистрантов состоят в:

- выявлении и формулировании актуальных научных проблем, требующих углубленных профессиональных знаний в области морского и речного права;
- изучение актуальных источников и литературы в области морского и речного права;
- разработке методов и инструментов проведения исследований, исходя из целей конкретного исследования, и анализе их результатов;
- участие в разработке совместно с другими членами коллектива общих научных проектов;
- поиске, сборе, обработке, анализе и систематизации правовой информации по теме исследования;
- подготовке обзора, отчета и научных публикаций по теме исследования;
- подготовка и участие в практических семинарах , научно-практических конференций;
- написание статей, редактирование и рецензирование научных публикаций.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-9 - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность .

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: потребности развития транспортной системы, правовые основы обеспечения транспортной безопасности, правовое регулирование соблюдения и обеспечения защиты прав на интеллектуальную собственность, актуальные проблемы в отрасли, варианты их решения; основные направления деятельности органов государственной власти Российской Федерации и международных организаций в области морского и речного права.

Уметь: квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, выделять основные направления деятельности органов государственной власти Российской Федерации и международных

организаций в области морского и речного права; формулировать и обосновывать свою позицию, давать оценку происходящим событиям в сфере международного права, а также работать с научной литературой.

Владеть: навыками работы с правовыми актами; анализа различных правовых явлений, юридических фактов; анализа правоприменительной практики; разрешения правовых проблем и пробелов права; реализации норм материального и процессуального права; принятия необходимых мер защиты прав человека и гражданина; методами составления аналитических отчетов и научных материалов в области морского и речного права.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Проведение организационного собрания по практике. Инструктаж по технике безопасности, ознакомление с правилами охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности, правилами внутреннего трудового распорядка организации
2	Проведение исследования Сбор и систематизация информации по теме проводимого исследования. Анализ нормативно-правовой базы. Изучение закономерностей функционирования и развития исследуемых объектов и процессов. Разработка предложений. В рамках исследования могут проводиться моделирование и апробация полученных результатов, сравнение полученных результатов с эмпирическими, теоретическими и/или экспериментальными данными.
3	Обработка и интерпретация результатов исследования, формулирование выводов Графоаналитическая обработка результатов исследования и их интерпретация, формулирование выводов.
4	Подготовка отчета и презентация результатов исследования Формирование дневника практик и отчета, его защита.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Скаридов, А. С. Морское право. Международное публичное морское право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16548-7.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/585071 (дата обращения: 09.06.2026). (дата обращения 16.06.2026)
2	Скаридов, А. С. Морское право. Международное морское коммерческое право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 371 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16549-4	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/585072 (дата обращения: 16.06.2026).
3	Шершеневич, Г. Ф. Курс торгового права в 4 т. Том 3. Вексельное право. Морское право / Г. Ф. Шершеневич. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 346 с. — (Антология мысли). — ISBN 978-5-534-07832-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/560768 (дата обращения: 16.06.2026).

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2, 4 семестрах

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Морское право и
международное право»
Юридического института

В.Е. Чеботарев

Согласовано:

Заведующий кафедрой МП
Председатель учебно-методической

В.Е. Чеботарев

Е.Н. Рудакова

КОМИССИИ