

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
27.04.05 Инноватика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки: 27.04.05 Инноватика

Направленность (профиль): Аналитика для цифровой трансформации на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 87771
Подписал: заведующий кафедрой Куликов Михаил Юрьевич
Дата: 18.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью научно-исследовательской работы являются: закрепление и углубление теоретических знаний, приобретение практических навыков работы с современным оборудованием, производственными и информационными технологиями, а также проявление и развитие творческих способностей при выполнении научно-исследовательских работ, выполнение конкретных индивидуальных заданий по теме научных исследований.

Задачами научно-исследовательской работы является содействие становлению компетентности студентов магистратуры, приобретение практического и аналитического опыта в рамках получаемого образования, получение знаний для реализации научно-исследовательской деятельности в области инноватики применительно к прорывным инновациям и технологическому менеджменту и преподавательской деятельности по образовательным программам высшего образования.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-3 - Способность управлять цифровой трансформацией организации, региона, страны;

ПК-4 - Способность осуществлять аналитическое обеспечение разработки стратегии изменений организации;

ПК-6 - Способность проводить анализ и оценку инновационных проектов в рамках трансфера технологий.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - основные положения концепции маркетинга на транспорте;
- окружающую среду маркетинга транспортных предприятий железнодорожной отрасли;
- архитектурные подходы, модели и принципы проектирования интегрированных информационных систем (включая концепцию единого информационного пространства);
- структурную реформу железнодорожного транспорта РФ.

Уметь: - выбирать методы маркетинговых исследований на транспорте;
- проектировать модели взаимодействия участников ЕИС с учётом многоуровневой иерархии управления и кросс-отраслевых связей;
- анализировать проблемы железнодорожного транспорта;
- анализировать состояние отрасли транспортного машиностроения.

Владеть: - применение методов организации и управления маркетинговыми исследованиями транспортной отрасли;
- методиками системного анализа и моделирования информационных потоков в сложных организационных системах;
- методами сравнительного анализа зарубежных и отечественных практик построения цифровых экосистем и единого информационного пространства
- оценка качества транспортного обслуживания населения за счет внедрения новых технологий на транспорте.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Цели и задачи научно-исследовательской работы</p> <p>Цель – формирование у студента комплекса исследовательских компетенций, необходимых для самостоятельного проведения прикладных научных исследований в сфере инновационной деятельности. Задачи – диагностика проблем, разработка решений, оценка их эффективности.</p>
2	<p>Проведение теоретических и экспериментальных исследований</p> <p>Теоретические исследования включают аналитический, концептуальный, классификационный и прогностический этапы. В ходе аналитического этапа проводится систематизация научных подходов к исследуемой проблеме инновационной деятельности, концептуального - формулирование рабочей гипотезы, определение ключевых понятий, построение логической схемы исследования, классификационного - систематизация объектов исследования (типы инноваций, этапы жизненного цикла, барьеры внедрения), прогностического - обоснование перспектив развития проводятся диагностический, формирующий и сравнительный исследования, в том числе для диагностического - выявление состояния инновационной деятельности (уровень зрелости, барьеры, ресурсы), формирующего - апробация разработанной методики оценки/управления инновациями, сравнительного - сопоставление результатов до и после внедрения инновационного решения.</p>
3	<p>Прогнозируемые результаты и выводы</p> <p>Прогнозируемые результаты должны быть сформулированы по теоретическим, методическим и практическим уровням и соответствовать профильной направленности исследования (управление инновациями, инновационное проектирование, интеллектуальная собственность и др.). Выводы должны содержать констатирующую часть, значимость результатов и перспективы развития.</p>

№ п/п	Краткое содержание
4	<p>Защита отчета по научно-исследовательской практике</p> <p>Требования к оформлению отчета.</p> <p>ГОСТ 7.32-2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления». Объем – до 30 страниц основного текста (без приложений). Структура отчета: титульный лист (по форме вуза), задание на НИР (утвержденное научным руководителем), реферат (аннотация) объемом 0,5–1 страница с ключевыми словами (5–7 терминов), содержание (оглавление) с указанием номеров страниц, введение (10–15% от общего объема), основную часть (60–70% от общего объема), включающую аналитический обзор современного состояния проблемы, методологию исследования, результаты собственных исследований, обсуждение результатов. С учетом профиля подготовки магистранта, отчет должен содержать анализ инновационного потенциала объекта исследования (технологии, продукта, процесса); оценку рыночной привлекательности и конкурентной среды; методологию управления инновационным проектом (этапы жизненного цикла, риски, ресурсы); расчет экономической эффективности инновационного решения (при наличии); анализ патентной чистоты и интеллектуальной собственности (при необходимости); рекомендации по коммерциализации результатов исследования</p> <p>Порядок защиты НИР:</p> <p>Объем: 8–12 слайдов на 5–7 минут выступления</p> <p>Обязательные слайды: цель/задачи, объект/предмет исследования, методология, ключевые результаты, выводы и практическая значимость</p> <p>Минимум текста, максимум визуализации (графики, схемы, таблицы). Получение подписи научного руководителя на титульном листе. Доклад студента (5–7 минут) — строгое соблюдение регламента. Вопросы комиссии (3–5 минут): вопросы научного руководителя, вопросы членов комиссии по содержанию, методологии, выводам.</p>
5	<p>Инструктаж по технике безопасности</p> <p>Вы допускаетесь к НИР только после прохождения вводного и первичного инструктажей на рабочем месте с регистрацией в журнале. Соблюдайте режим труда и отдыха: после 45–50 минут непрерывной работы делайте перерыв 10–15 минут. Экран монитора должен располагаться на расстоянии 50–70 см от глаз, верхний край — не выше уровня глаз. Освещённость рабочего места — не менее 300 лк, исключите блики на экране.</p> <p>Соблюдайте требования информационной безопасности:</p> <p>Не передавайте конфиденциальные данные исследований третьим лицам без согласования с научным руководителем. Используйте только лицензионное программное обеспечение и авторизованные базы данных.</p> <p>Регулярно создавайте резервные копии результатов исследований.</p> <p>При работе с персональными данными (в случае социологических исследований, опросов) соблюдайте требования ФЗ №152-ФЗ «О персональных данных».</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление проектом: комплексный подход и системный анализ. Тихомирова О.Г. ИНФРА-М, 2024	https://znanium.ru/catalog/document?id=434905
2	Проблемы инновационного развития российской экономики. Керимов В.Э., Кириллов В. Н. Московская государственная технологическая академия	https://znanium.ru/catalog/document?id=121638
3	Менеджмент Виханский О.С., Наумов А.И. Магистр, 2024	https://znanium.ru/catalog/document?id=442770
4	Инновационное предпринимательство. Кузьмина Е.Е. Российская таможенная академия, 2017	https://znanium.ru/catalog/document?id=388482

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Управление
инновациями на транспорте»

В.Н. Тарасова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТТМиРПС
Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Куликов

С.В. Володин