

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Цивилистика (юрист частного права) в
транспортной сфере

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285902
Подписал: заведующий кафедрой Репьев Артем Григорьевич
Дата: 19.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями научно-исследовательской работы являются:

- формирование и развитие у магистрантов навыков самостоятельной научно-исследовательской деятельности, углубление их профессиональных знаний в области гражданско-правового регулирования транспортных отношений, а также выработка научно обоснованных предложений по совершенствованию законодательства и правоприменительной практики в транспортной сфере;

- изучение и анализ актуальных теоретических и практических проблем гражданско-правового регулирования в транспортной сфере (включая договоры перевозки, ответственность перевозчиков, транспортную экспедицию, логистику, страхование транспортных рисков и цифровизацию транспортных процессов) и выработка научно обоснованных путей их разрешения;

- закрепление и углубление теоретической подготовки магистров в области цивилистики, транспортного права и смежных отраслей частного права, а также совершенствование навыков работы с научной литературой, нормативными правовыми актами и материалами судебной практики.

- обеспечение органичной связи между научно-теоретической и практической подготовкой обучающихся; приобретение ими практических навыков проведения правового анализа, подготовки правовых заключений, анализа арбитражной и судебной практики по транспортным спорам, а также формирование исследовательских компетенций, необходимых для будущей профессиональной (в т.ч. научно-педагогической и экспертной) деятельности в транспортной отрасли.

Задачами научно-исследовательской работы являются:

- систематизация и глубокий анализ действующего гражданского и транспортного законодательства, а также современной научной литературы по вопросам частногоправового регулирования транспортных отношений;

- изучение, обобщение и критический анализ актуальной судебной и арбитражной практики по разрешению споров, вытекающих из транспортно-экспедиционных договоров, договоров перевозки, а также споров о возмещении ущерба и пределах ответственности транспортных организаций и экспедиторов;

- обнаружение пробелов, коллизий и противоречий в гражданско-правовом регулировании транспортной деятельности, а также разработка научно обоснованных и практически применимых предложений по их устранению (включая подготовку проектов толкований или рекомендаций по

совершенствованию законодательства);

- сбор, тщательная обработка и анализ фактического материала, статистических данных и конкретных примеров из практики транспортных компаний, необходимых для написания глав магистерской диссертации и подтверждения научных гипотез;

- написание и подготовка к выпуску оригинальной научной статьи (в том числе в рецензируемых изданиях из перечня ВАК) по результатам проведенного исследования, с неукоснительным соблюдением норм академической честности, правил заимствования и цитирования;

- формирование и развитие навыков проведения комплексной юридической экспертизы транспортных договоров, составления сложных правовых заключений и моделирования нетипичных гражданско-правовых конструкций, применяемых в транспортной сфере (например, анализ смешанных договоров в логистике или специфических способов обеспечения обязательств).

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении

практики:

ПК-9 - Способен при осуществлении профессиональной деятельности квалифицированно проводить научные исследования в области частного права с учетом особенностей развития транспортной системы, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность в этой сфере.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - современные концепции и тенденции развития частного права в сфере транспортной деятельности;
- теоретические основы гражданско-правового регулирования перевозок, транспортно-экспедиционного обслуживания, фрахтования, логистических услуг и страхования транспортных рисков;
- научные подходы к пониманию транспортной сделки, субъектного состава транспортных правоотношений, специфики ответственности перевозчика и экспедитора;

- методы цивилистического анализа (сравнительно-правовой, системно-структурный, функциональный, статистический);
- правила работы с судебной практикой, доктринальными источниками и базами данных;
- основы академической честности, правила цитирования, оформления заимствований и требования к оригинальности научных текстов.

Уметь: - самостоятельно формулировать проблемные вопросы частноправового регулирования транспортных отношений и выдвигать научные гипотезы;
- проводить комплексный анализ гражданско-правовых конструкций в транспортной сфере;
- выявлять пробелы, коллизии и противоречия в транспортном законодательстве и судебной практике;
- оценивать эффективность действующих гражданско-правовых механизмов регулирования транспортных отношений;
- разрабатывать научно обоснованные предложения по совершенствованию законодательства и типовых транспортных договоров.
- проводить юридическую экспертизу транспортных договоров и логистических схем.
- правильно оформлять заимствования и цитирования в научных работах.

Владеть: -навыками поиска, отбора и критического анализа научной литературы, нормативных актов и судебных решений по транспортной

тематике;

- навыками проведения эмпирических исследований (анализ практики транспортных компаний, статистики арбитражных споров);
- навыками подготовки научных публикаций (статей ВАК/РИНЦ, тезисов конференций, аналитических записок);
- навыками визуализации результатов исследования;
- навыками структурирования научного текста, аргументации позиции, полемики с оппонентами;
- навыками публичного представления результатов исследования (доклады на конференциях, защита отчета по практике);
- навыками регистрации прав на РИД (служебные произведения, базы данных).

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Научно-исследовательская работа: - Изучить и систематизировать современную научную литературу (монографии, статьи в рецензируемых изданиях) по теме магистерской диссертации с учетом актуальных доктринальных подходов к гражданско-правовому регулированию транспортных отношений; Результат: аналитический обзор литературы, библиографический список.
2	Научно-исследовательская работа: - Провести комплексный анализ действующего гражданского и транспортного законодательства РФ, а также международных договоров в сфере перевозок и транспортно-экспедиционной деятельности; Результат: таблица систематизации нормативных актов, выявление коллизий.
3	Научно-исследовательская работа: - Исследовать актуальную арбитражную и гражданскую судебную практику по спорам, вытекающим из договоров перевозки, транспортной экспедиции, фрахтования и логистического обслуживания (не менее 15–20 судебных актов). Результат: аналитическая справка с обобщением правовых позиций судов.

№ п/п	Краткое содержание
4	Научно-исследовательская работа: - Обнаружить пробелы, противоречия и проблемы в гражданско-правовом регулировании транспортной деятельности на основе сопоставления законодательства, доктрины и судебной практики. Результат: перечень проблемных вопросов с обоснованием.
5	Научно-исследовательская работа: - Подготовить научно обоснованные предложения по совершенствованию транспортного законодательства и правоприменительной практики. Результат: проект рекомендаций или модельной нормы.
6	Научно-исследовательская работа: - Провести правовую экспертизу (или анализ) деятельности конкретной транспортной организации (перевозчика, экспедитора, логистического оператора) в части гражданско-правового оформления отношений. Результат: аналитическая записка или правовое заключение.
7	Научно-исследовательская работа: - Подготовка научной публикации по теме исследования, подготовленная в соответствии с требованиями рецензируемого издания (ВАК/РИНЦ) Результат: статья, направленная в редакцию или принятая к публикации.
8	Научно-исследовательская работа: - Собрать, обработать и систематизировать фактический материал, статистические данные и практические примеры, необходимые для написания глав магистерской диссертации. Результат: материалы, включаемые в текст диссертационного исследования.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Белов, В. А. Гражданское право. Актуальные проблемы теории и практики в 2 т. Том 1 : учебник / В. А. Белов ; ответственный редактор В. А. Белов. — 2-е изд., стер. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 467 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19083-0. — Текст : электронный //	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/600377 (дата обращения: 02.06.2026).
2	Белов, В. А. Частное право. Материалы для изучения в 3 т. Том 3. Конкурентное право. Методология и методика. Разные произведения : учебник для вузов / В. А. Белов. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 797 с. — (Высшее образование).	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/587499 (дата обращения: 02.06.2026).

	— ISBN 978-5-534-11086-9. — Текст : электронный //	
3	Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 322 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5- 534-17721-3. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/582612 (дата обращения: 01.06.2026).
4	Правовое обеспечение профессиональной деятельности (для студентов транспортных вузов) : учебник для вузов / под общей редакцией А. И. Землина. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 397 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13655-5. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588406 (дата обращения: 01.06.2026).
5	Бутакова, Н. А. Правовое регулирование прямой смешанной перевозки грузов : монография / Н. А. Бутакова. - Москва : Юстицинформ, 2024. - 468 с. - ISBN 978- 5-7205-1988-9. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.ru/catalog/product/2147351 (дата обращения: 02.06.2026). – Режим доступа: по подписке.	URL: https://znanium.ru/catalog/product/2147351 (дата обращения: 02.06.2026). – Режим доступа: по подписке.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2, 3 семестрах

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Теория права, гражданское право и
гражданский процесс»
Юридического института

С.А. Панина

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиГП
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Г. Репьев

Е.Н. Рудакова