

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками
в условиях цифровизации технологических
процессов

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 167444
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий
Михайлович
Дата: 21.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями научно-исследовательской работы являются : закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими практических навыков и умений, а также формирование компетенций обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессией.

Целями научно-исследовательской работы являются формирование у студента целостного представления об объекте, его назначении как структурного подразделения железнодорожной отрасли, освоение методов проведения прикладных научных исследований применительно к задачам магистрального железнодорожного транспорта, их организацией и проведением.

Задачами научно-исследовательской работы являются закрепление и углубление теоретических знаний, полученных в Университете, получение навыков в решении инженерных задач в области магистрального транспорта, углубленный анализ работы железнодорожного объекта и его взаимосвязь с другими подразделениями.

К числу таких задач относятся:

- сбор студентом исходных материалов для и научно-исследовательской работы по организации функционирования магистрального транспорта;
- проведение статистических исследований, связанных с организацией вагоно- и поездопотоков;
- разработка предложений по совершенствованию проектирования, технологии работы и технического оснащения объектов магистрального железнодорожного транспорта.
- выполнение индивидуального задания.

Для прохождения НИР студент должен:

- знать основы технологии работы железнодорожных станций, участков и направлений, полигонные технологии, современные технические устройства, предназначенные для обеспечения безопасности движения и совершенствования управления перевозочным процессом; знать современные поисковые системы в глобальных компьютерных сетях
- уметь выполнять расчеты пропускной способности железнодорожных станций, узлов и участков, работать с технической литературой, определять основные показатели работы железных дорог и сети в целом;
- владеть современными информационными технологиями для сбора материала, навыками работы по анализу сложившейся оперативной обстановки.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-51 - Способен оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками;

ПК-54 - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: полигонные технологии, современные технические устройства, предназначенные для обеспечения безопасности движения и совершенствования управления перевозочным процессом; знать современные поисковые системы в глобальных компьютерных сетях;

Уметь: и участков, работать с технической литературой, определять основные показатели работы железных дорог и сети в целом;

Владеть: современными информационными технологиями для сбора материала, навыками работы по анализу сложившейся оперативной обстановки.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание |
|-------|--|
| 1 | Подготовительный этап. - ознакомительная лекция; - формирование индивидуальных заданий по практике; - знакомство методами научных исследований по заданной проблеме; - изучение проблем недостаточного технического оснащения и несовершенной технологии в области магистрального транспорта по аналогичным объектам. |
| 2 | Основной этап. - выполнение производственных заданий; - мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического и литературного материала в области магистрального железнодорожного транспорта; - исследование колебаний грузопотоков, вагонопотоков на станции; - изучение закономерностей процесса накопления составов, - разработка предложений по улучшению технического оснащения станции и их экономическая оценка; - самостоятельное выполнение заданий практики. |
| 3 | Заключительный этап. - подведение итогов НИР; - проверка самостоятельного выполнения заданий практики; - составление детального отчета о прохождении практики; - защита отчета по практике, зачет с оценкой. |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|-------|----------------------------|---------------|
|-------|----------------------------|---------------|

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Общий курс железных дорог Г.В. Сазыкин Учебное пособие М.:Юрайт , 2023 | https://urait.ru/viewer/obschiy-kurs-zheleznyh-dorog-520384 |
| 2 | Железнодорожный транспорт Ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал Журнал М. : Железнодорожное дело, 1826 (М.) , 2025 | Библиотека РОАТ |
| 3 | Организация и проведение производственной практики и научно-исследовательской работы Е. С. Прокофьева, В. К. Сергиенко Учебно-методическое издание Москва : РУТ (МИИТ) , 2019 | https://e.lanbook.com/book/175595 |
| 4 | Организационно-производственные структуры транспорта Апатцев В.И., Синякина И.Н. Учебное пособие М.: РОАТ МИИТ , 2013 | Библиотека РОАТ |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 3 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление транспортными
процессами»

Л.Н. Иванкова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТП

Г.М. Биленко

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов