

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика транспортного и логистического
бизнеса

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия
Владимировна
Дата: 13.07.2026

1. Общие сведения о практике.

Изучение дисциплины поможет подготовиться к разработке проектов в направлении проектной деятельности.

Основная цель - приобретение опыта самоорганизации, на закрепление или развитие практических знаний и умений, необходимых в дальнейшей профессиональной деятельности.

Основные задачи:

- отработка навыков командной работы;
- разработка проектного решения;
- формирование презентации результатов проектной работы, проведенного группой студентов-исследователей.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-3 - Способен осуществлять сбор, обработку и анализ данных, необходимых для решения профессиональных задач с использованием

современного инструментария;

ПК-1 - Способен планировать и оптимизировать экономическую деятельность транспортно-логистических организаций, управлять затратами и эффективностью бизнес-процессов с применением методов контроллинга и цифрового анализа;

ПК-3 - Способен оценивать экономическую эффективность инновационных проектов и технологий в транспортном комплексе, разрабатывать мероприятия по устойчивому развитию организации.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: основы научной и аналитической деятельности, а также овладение умениями изложения полученных результатов в виде обзоров, отчетов, публикаций, докладов.

Владеть: навыками проведение библиографической работы с привлечением современных информационных технологий; использования современных методов и методологий научного исследования, в наибольшей степени соответствующие направлению обучения студента; формирования соответствующих умений в области подготовки научных материалов.

Уметь: использовать теоретические знания в области экономики для практического изучения отдельных тем исследования в области профессиональной деятельности.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Предварительный этап. - ознакомительная лекция; -общий инструктаж по технике безопасности; - формирование индивидуальных заданий попрактике.

№ п/п	Краткое содержание
2	Основной этап. - изучение методов исследования, применяемых в области теории и практики экономических решений при выполнении производственных заданий; - изучение документации и литературных источников по тематике научно-исследовательской работы; - организация и проведение исследования по рассматриваемой тематике НИР, сбор эмпирических данных и их интерпретация; - выполнение индивидуального задания по практике: написание научной статьи по тематике исследования.
3	Заключительный этап. - обобщение материалов и информации, собранной в ходе прохождения НИР, оформление результатов; - формирование отчетных документов по НИР; - защита отчета по практике; - зачет с оценкой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика предприятия и управление организацией [Электронный ресурс]: учебное пособие Григоренко О.В., Мыльникова А.Н., Садовничая И.О. М.: Русайнс- 266 с. , 2020	Электронно-библиотечная система book.ru.
2	Экономика эксплуатационной работы железнодорожного транспорта: учебное пособие Под редакцией: Л.В. Шкурина М.: ФГБУ ДПО «УМЦ» - 276 с. , 2019	Электронно-библиотечная система «УМЦ»
1	Бюджетирование на железнодорожном транспорте Н. П. Терешина, Л. В. Шкурина М.: Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп. - 291 с. , 2015	Библиотека РОАТ
2	Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте: учеб. пособие С.Ю. Саратов, Л.В. Шкурина и др. М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте". , 2014	Библиотека РОАТ
3	Конкурентоспособность транспортной компании: экономическая оценка эффективности и качества производственной деятельности структурных подразделений железнодорожного транспорта: монография Л.В. Шкурина, С.В. Бражникова Федер. агентство ж.-д. трансп., Моск. гос. ун-т путей сообщения	Библиотека РОАТ

	Императора Николая II. - М. : МГУПС. - 154 с. , 2016	
4	Экономика железнодорожного транспорта: учебник Н. П. Терешина, Л. В. Шкурина М. : Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп. - 634 с. , 2014	Библиотека РОАТ
5	Себестоимость интермодальных перевозок: учебник Под редакцией: Л.В. Шкурина М.: ФГБУ ДПО «УМЦ» - 287 с. , 2020	Электронно-библиотечная система «УМЦ»

9. Форма промежуточной аттестации:

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Экономика, финансы и управление
на транспорте»

Е.Л. Гашникова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ

Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов