

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программа специалитета  
по специальности  
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и  
транспортных тоннелей,  
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО  
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

### **Научно-исследовательская работа**

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог,  
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Геоинформационные технологии при  
проектировании, строительстве и  
эксплуатации транспортной инфраструктуры

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 72156  
Подписал: заведующий кафедрой Розенберг Игорь Наумович  
Дата: 01.09.2026

## 1. Общие сведения о практике.

Целью научно-исследовательской работы является формирование у студента способности самостоятельного осуществления научно-исследовательской работы, связанной с решением сложных профессиональных задач, основным результатом которых станет подготовка, написание и успешная защита выпускной квалификационной работы.

Задачами научно-исследовательской работы являются:

- сбор студентами-практикантами материалов для выполнения выпускной квалификационной работы и подготовки к итоговой государственной аттестации;

- закрепление, углубление и систематизация в производственных условиях знаний и умений, полученных студентами при изучении общих профессиональных дисциплин и во время прохождения практики по профилю специальности на основе изучения деятельности конкретного предприятия;

- ознакомление с организационной структурой предприятия, функциями его подразделений и организацией производственной деятельности;

- приобретение студентами навыков организаторской работы и оперативного управления при выполнении обязанности дублеров инженерно-технических работников;

- ознакомление непосредственно на производстве с передовой технологией, организацией труда и экономикой производства;

- развитие профессионального мышления и организаторских способностей в условиях трудового коллектива.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-10** - Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** основные методы моделирования объектов и процессов железнодорожного строительства и пакеты прикладных программ их реализующие.

**Уметь:** всесторонне анализировать и представлять результаты научных исследований, делать окончательные выводы на их основе выбрать из существующих пакетов прикладных программ наилучшую, с точки зрения получения наиболее точных конечных результатов моделирования.

**Владеть:** навыками работы с пакетами прикладных программ для выполнения научных исследований, автоматизированного проектирования и исследований строительных объектов и процессов.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание                                               |
|-------|------------------------------------------------------------------|
| 1     | Ознакомительные лекции                                           |
| 2     | Систематизация фактического материала                            |
| 3     | Выполнение индивидуального задания                               |
| 4     | Оформление отчетов по учебной практике и индивидуальному заданию |

| №<br>п/п | Краткое содержание                 |
|----------|------------------------------------|
| 5        | Защита отчетов по учебной практике |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| №<br>п/п | Библиографическое описание                                                                                                                                                                                                                                                           | Место доступа                                                            |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Технология, механизация и автоматизация железнодорожного строительства: Учебник: в 3 ч. Ч. 1. Теоретические основы технологии железнодорожного строительства. Бобриков В.Б., Спиридонов Э.С. Учебник М.: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» , 2017                                                   | НТБ МИИТ,<br><a href="http://library.mii.ru/">http://library.mii.ru/</a> |
| 2        | Организация строительства и реконструкции железных дорог: учебник для вузов ж.-д. транспорта И.В. Прокудин, Э.С. Спиридонов, И.А. Грачев, А.Ф. Колос, С.К. Терлецкий; под ред. И.В. Прокудина. Учебник М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. транспорте» , 2008 | НТБ МИИТ<br><a href="http://library.mii.ru/">http://library.mii.ru/</a>  |
| 3        | Управление железнодорожным строительством. Методы, принципы, эффективность. Учебник для вузов ж.-д. транспорта. Спиридонов Э.С., Шепитько Т.В. Учебник М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на ж.д.транспорте» , 2008                                                   | НТБ МИИТ,<br><a href="http://library.mii.ru/">http://library.mii.ru/</a> |
| 4        | Математические модели и моделирование в железнодорожном строительстве: Учебное пособие Спиридонов Э.С., Шепитько Т.В., Симонов К.В. Учебное пособие М.: МИИТ , 2003                                                                                                                  | НТБ МИИТ,<br><a href="http://library.mii.ru/">http://library.mii.ru/</a> |
| 5        | втоматизированное решение задач организации и планирования железнодорожного строительства: Учебное пособие. Симонов К.В., Полянский А.В. Учебное пособие М.: МГУПС (МИИТ) , 2016                                                                                                     | НТБ МИИТ,<br><a href="http://library.mii.ru/">http://library.mii.ru/</a> |
| 6        | Решение задач планирования и управления железнодорожным строительством с применением системы Microsoft Project 2013: Учебное пособие. Симонов К.В. Учебное пособие М.: МГУПС (МИИТ) , 2016                                                                                           | НТБ МИИТ,<br><a href="http://library.mii.ru/">http://library.mii.ru/</a> |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

**Авторы:**

доцент, к.н. кафедры «Геодезия,  
геоинформатика и навигация»

Д.С. Манойло

**Согласовано:**

Заведующий кафедрой ГГН

И.Н. Розенберг

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ф. Гуськова