

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия
Владимировна
Дата: 21.07.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями производственной практики (Научно-исследовательская работа) являются:

Формирование навыков сбора, обработки и анализа данных с использованием современного инструментария, а также развитие способности проводить комплексный экономический анализ и планирование деятельности транспортных организаций с применением цифровых инструментов.

Научно-исследовательская работа предназначена для осуществления профессиональной деятельности по направленности (профилю) образовательной программы, а также для подготовки выпускников к научно-исследовательскому виду деятельности.

Задачи производственной практики (НИР):

- Освоить современные методы и инструментарий сбора, обработки и анализа данных для решения профессиональных и научно-исследовательских задач.

- Научиться проводить комплексный экономический анализ и планирование деятельности транспортных организаций.

- Развить навыки управления затратами и эффективностью бизнес-процессов с применением методов контроллинга и цифровых инструментов.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-3 - Способен осуществлять сбор, обработку и анализ данных, необходимых для решения профессиональных задач с использованием современного инструментария;

ПК-1 - Способен проводить комплексный экономический анализ и планирование деятельности транспортных организаций, управлять затратами и эффективностью бизнес-процессов с применением методов контроллинга и цифровых инструментов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: современные методы, источники и инструментарий сбора, обработки и анализа данных для решения профессиональных задач; методологию комплексного экономического анализа и планирования деятельности транспортных организаций; методы контроллинга и цифровые инструменты для управления затратами и повышения эффективности бизнес-процессов.

Уметь: осуществлять сбор, обработку и систематизацию данных с использованием современного аналитического инструментария; проводить комплексный экономический анализ и планировать деятельность транспортных организаций; применять методы контроллинга и цифровые инструменты для управления затратами и эффективностью бизнес-процессов.

Владеть: современным инструментарием сбора, обработки и анализа данных для научно-исследовательской и профессиональной деятельности; методиками комплексного экономического анализа и планирования в транспортных организациях; навыками применения цифровых инструментов и методов контроллинга для управления затратами и бизнес-процессами

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Этап 1: Подготовительный</p> <ul style="list-style-type: none">- посещение организационно-ознакомительной лекции;- получение и усвоение индивидуального задания по практике;- усвоение обязанностей, правил поведения, режима прохождения практики и функциональных обязанностей. <p>Этап 2: Основной</p> <ul style="list-style-type: none">- выполнение задания;- поиск информации по обозначенной проблематике;- систематизация фактического, аналитического материала;- использование современного инструментария визуализации;- учет цифровизации экономики;- вдумчивый анализ найденного материала (литературного, статистического, нормативно-правового и иного). <p>Этап 3: Аналитический и отчетный</p> <ul style="list-style-type: none">- обработка и анализ полученной информации;- подготовка и формирование отчета по практике;- применение инструментария визуализации при формировании материалов отчета- представление отчета по практике;- осуществление защиты отчета по практике;- получение зачета с оценкой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/ п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Шадрина, Г. В. Экономический анализ : учебник для вузов / Г. В. Шадрина, К. В. Голубничий. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. —	https://urait.ru/bcode/560276 (дата обращения: 04.06.2026) - Текст электронный

	463 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16899-0 Учебник	
2	Байбородова, Л. В. Методология и методы научного исследования : учебник для вузов / Л. В. Байбородова, А. П. Чернявская. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 221 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06257-1 Учебное пособие	https://urait.ru/bcode/562034 (дата обращения: 04.06.2026). — Текст : электронный
3	Структура и правила оформления курсовых работ (проектов), отчетов по практикам и выпускных квалификационных работ / Е.А. Иванова, Н.В. Королькова, Т.А. Флягина – М.: РУТ (МИИТ). – 2025. – 44 с.	https://library.miit.ru/bookscatalog/2024/MU_oformlenie_VKR_i_dr.2025.pdf (дата обращения: 05.06.2026). — Текст : электронный
1	Куклина, Е. Н. Организация самостоятельной работы студента : учебник для вузов / Е. Н.	https://urait.ru/bcode/562503 (дата обращения: 04.06.2026). — Текст : электронный

<p>Куклина, М. А. Мазниченко, И. А. Мушкина. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 235 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534- 06270-0 Учебное пособие</p>	
---	--

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

Т.А. Флягина

старший преподаватель кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

С.А. Ротенберг

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ

Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов