МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа магистратуры
по направлению подготовки
15.04.01 Машиностроение,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Направление подготовки: 15.04.01 Машиностроение

Направленность (профиль): Технология машиностроения

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 87771
Подписал: заведующий кафедрой Куликов Михаил Юрьевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Цели практики

получение профессиональных навыков и умений научно-исследовательской деятельности для транспортных предприятий (депо, операторских компаниях, проектно-конструкторских организациях, научных лабораториях и НИИ), а также опыта научных исследований в области профессиональной деятельности:

Задачи практики

подготовка раздела научно-иследовательской и опытно-конструкторской работы для ВКР, ознакомление с опытом проведения нучных исследований для повышения эффективности работы транспортных предприятий (депо, операторских компаниях, проектно-конструкторских организациях, научных лабораториях и НИИ); овладение способами получения информации, формирование отчётов научных работ, научных докладов на конференциях; получение практического опыта научно-исследовательсвой деятельности при решении профессиональных задач.

Получение навыков в проведении научных исследований, поиска новых технических решеий; навыков проведения научно-исследовательских экспериментов и испытаний; навыки описывать проводимые исследования, формировать научные работы, оформлять результаты научных исследований, испытаний, патентования и внедрения новой техники, а также решения актуалных проблем, связанных с деятельностью транспортных предприятий.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-2 - Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных научных исследований в области технологий машиностроительного производства.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: существующие методы расчёта и проведения эксперимента при создании новых образцов конструкций, систем, модернизации производства; существующие технические решения и перспективные направления совершенствования объектов сервиса, оборудования и технологий.

Уметь: применять знания расчётных и экспериментальных методик, используемых при создании новых образцов конструкций, оборудования, предприятий, модернизации производства; осуществлять поиск новых технических решений для совершенствования работы объектов сервиса.

Владеть: навыками выполнения расчётов, моделирования, экспериментальных исследований, интерпретации результатов при создании новых образцов конструкций, оборудования, модернизации производства; навыками анализа и оценки внедрения новых решений.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1: Подготовительный Этап 1.1 Собрание по практике, ознакомление с правилами внутреннего распорядка; Этап 1.2 Инструктаж по технике безопасности Вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте; Этап 1.3 Индивидуальная консультация и получение индивидуального задания, формирования плана выполнения задания;
2	Этап 2: Основной Этап 2.1 Выполнение научно-исследовательской работы по плану; Этап 2.2 Консультации с руководителем по выполнению плана работы; Этап 2.3 Подготовка тезисов доклада результатов, подготовка тезисов доклада результатов;
3	Этап 3: Заключительный Этап 3.1 Составление отчёта и научного доклада для конференции; Этап 3.2 Представление научного доклада; Этап 3.3 Промежуточная аттестация.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Основы научных исследований: теория и практика Тихонов В. А., Корнев Н. В., Верона В. А., Остроухов В. В. СПб.: Гелиос АРВ. , 2014	library.miit.ru
2	Философия науки и техники Стёпин В.С., Горохов В.Г., Розов М.А. Высшая школа , 2018	library.miit.ru
3	Основы научных исследований Шкляр М.Ф. УП.-М.: Изд. дом «Дашков и К». , 2014	library.miit.ru
1	Технология машиностроения Клепиков В.В. БодровА.Н. М.:ФОРУМ , 2012	library.miit.ru

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»	Д.А. Нечаев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТМСУИ	М.Ю. Куликов
Заведующий кафедрой ТТМиРПС	М.Ю. Куликов
Председатель учебно-методической комиссии	Н.А. Андриянова