

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Научные проблемы экономики транспорта

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками
в условиях цифровизации технологических
процессов

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия
Владимировна
Дата: 06.07.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями СУОС по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов и приобретение ими:

- теоретических знаний о формах проявления общих экономических законов на транспорте, о законах развития данной отрасли и умения использовать их в хозяйственной деятельности предприятий и отрасли;
- практических знаний в области форм и методов организации отраслевого производства: условий и факторов, обеспечивающих оптимальное использование материальных, трудовых и финансовых ресурсов;
- навыков самостоятельного, творческого отношения к процессам познания и труда, к использованию теоретических знаний в практической деятельности;
- навыков использования теории, методов и технических средств для принятия оптимальных экономических решений для выявления и решения научных проблем экономики транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-52 - Способен определять максимально-возможные убытки в условиях недостаточности данных.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

основные методы выявления и решения научных проблем экономики транспорта в области оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства, менеджмента качества

Уметь:

использовать в практической деятельности для решения научных проблем экономики транспорта методов оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства, менеджмента качества

Владеть:

методами поиска путей решения научных проблем транспорта путем оптимизации транспортных процессов и оценки их результативности на основе технико-экономического анализа

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	18	18
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	10	10

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 162 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел 1 Современное состояние транспортной системы Основные тенденции развития рынка грузовых и пассажирских перевозок на современном этапе. Состояние систем общественного пассажирского транспорта. Основные тенденции развития рынка грузовых перевозок
2	Раздел 2 Налоговая система и ее влияние на развитие транспорта Действующие налоговые режимы. Специфика отнесения затрат на себестоимость продукции при применении различных налоговых режимов. Открытый и закрытый перечень затрат. Особенности начисления амортизации основных фондов как источника инвестиций. Порядок исчисления НДС в различных налоговых режимах. Особенности отчислений в фонды социального страхования. Влияние налоговой составляющей в цене продукции на конкурентоспособность компании на рынке транспортных услуг
3	Раздел 3 Управление рисками, риск менеджмент Природа и факторы риска Виды и классификация рисков. Методы анализа рисков. Система управления рисками. Риск менеджмент
4	Раздел 4 Отраслевые проблемы управления на транспорте Организационная структура управления грузовыми перевозками. Организация работы общественного пассажирского транспорта. Распределение управленческих функций и полномочий между муниципалитетами и территориальными органами управления. Возможности обеспечения безопасности перевозок и соблюдения прав потребителя в условиях действия этих противоречий

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 3 Управление рисками, риск менеджмент Природа и факторы риска Виды и классификация рисков. Методы анализа рисков. Система управления рисками. Риск менеджмент
2	Раздел 4 Отраслевые проблемы управления на транспорте Возможности обеспечения безопасности перевозок и соблюдения прав потребителя в условиях действия этих противоречий

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Раздел 1 Современное состояние транспортной системы Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы Работа со справочной и специальной литературой. Работа с базами данных и информационно-справочными и поисковыми системами.
2	Раздел 2 Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы Работа со справочной и специальной литературой. Работа с базами данных и информационно-справочными и поисковыми системами
3	Раздел 3 Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы Работа со справочной и специальной литературой. Работа с базами данных и информационно-справочными и поисковыми системами.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Анализ хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте Иваненко А.Ф. М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2014. 596с. Место доступа: электронно-библиотечная система ЛАНЬ , 2014	ЭБС Лань
2	Бюджетирование на железнодорожном транспорте под ред. Н. П. Терёшиной, Л. В. Шкуриной М. : Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп., 2014. - 291 с. Библиотека РОАТ. ЭБС Лань , 2014	ЭБС ЛАНЬ
3	Экономика труда и система управления трудовыми ресурсами на железных дорогах РФ и Республики Казахстан Л.В. Шкурина, К.Ж. Даубаев и др. М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. – 352 с. , 2015	ЭБС УМЦ ЖДТ
1	Экономика предприятий железнодорожного транспорта. Планирование и анализ производственно-хозяйственной деятельности. Том 1 Под ред.КостенецИ.А., Шкуриной Л.В. М.: Издательство «Перо», 2014 г. -289 с. Библиотека кафедры , 2014	Библиотека кафедры
2	Экономика предприятий железнодорожного транспорта. Планирование и анализ производственно-хозяйственной деятельности . Том 2 Под ред. КостенецИ.А., Шкуриной Л.В. М.: Издательство «Перо», 2015 г. -379 с. Библиотека кафедры , 2015	Библиотека кафедры
3	Финансовый менеджмент на железнодорожном транспорте: учебное пособие О. Э. Гнедкова [и др.]; под ред.: О. Э. Гнедковой, Р. А. Кожевникова, Л. В. Шкуриной М. : Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп., 2009. - 341 с. Библиотека РОАТ , 2009	Библиотека РОАТ

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

www.garant.ru

Информационно-справочная система

www.consultant.ru

Информационно-справочная система

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office 2003 и выше

для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий; для выполнения практических заданий; для самостоятельной работы студентов

Браузер Internet Explorer 6.0 и выше

для выполнения текущего контроля успеваемости; для самостоятельной работы студентов

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

МТБ Оснащение Учебная аудитория для проведения занятий должна соответствовать требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствовать условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест должна соответствовать действующим СНиПам.

Для проведения аудиторных лекционных и практических занятий требуется рабочее место преподавателя со стулом, столом, доской, мелом или маркером. Для проведения информационно- коммуникационных занятий (представления презентаций, графических материалов, видеоматериалов) требуется мультимедийное оборудование (проектор, компьютер (моноблок)).

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика, финансы и управление
на транспорте»

Е.В. Стручкова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТП

Г.М. Биленко

Заведующий кафедрой ЭИФ

Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов