

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра УЭРиБТ

08 сентября 2017 г.

Кафедра «Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация»

Авторы: Беляева Татьяна Ивановна
Калинов Валерий Алексеевич, к.т.н., доцент

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПТ





Н.Е. Разинкин

08 сентября 2017 г.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Начертательная геометрия и инженерная графика»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (прикладной бакалавриат)</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2017</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 06 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">Э.М. Луценко</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 2 04 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">В.А. Карпычев</p>
---	--

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» – является изучение студентами основ теорий начертательной геометрии и инженерной графики.

Основной целью изучения учебной дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» является формирование у обучающегося компетенций в области четких пространственных представлений о геометрических телах из которых состоят инженерные сооружения, а также умение анализировать инженерные сооружения и связанную с их построением технику с точки зрения геометрического моделирования для следующих видов деятельности:

организационно-управленческой;

научно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

- использования методов геометрического моделирования инженерных сооружений с целью получения трехмерных геометрических объектов;

организационно-управленческая деятельность:

- научных исследований в области решения задач геометрическими и графическими методами с максимальным использованием прикладных программных средств и информационных технологий.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Начертательная геометрия и инженерная графика" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Надёжность подвижного состава» осуществляется в форме лекций, практических, лабораторных занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 50 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 50 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (8 часов), проблемная лекция

(6 часов), разбор и анализ конкретной ситуации (4 часа). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 10 часов. Остальная часть практического курса (8 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (решение проблемных поставленных задач с помощью современной вычислительной техники и исследование моделей); технологий, основанных на коллективных способах обучения, а так же использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (23 часа) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (26 часов) относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Предмет и метод начертательной геометрии

Тема: Предмет и метод начертательной геометрии.

РАЗДЕЛ 2

Проекция прямой линии.

Тема: Проекция прямой линии.

РАЗДЕЛ 3

Проекция плоскости

Тема: Проекция плоскости.

РАЗДЕЛ 4

Пересекающиеся плоскости. Взаимное расположение прямой и плоскости.

Тема: Пересекающиеся плоскости. Взаимное расположение прямой и плоскости.

РАЗДЕЛ 5

Способ замены плоскостей проекций.

Тема: Способ замены плоскостей проекций.

РАЗДЕЛ 6

Многогранники. Поверхности.

Тема: Многогранники. Поверхности.

РАЗДЕЛ 7

Поверхности вращения и их свойства

Тема: Поверхности вращения и их свойства.

РАЗДЕЛ 8

Взаимное пересечение поверхностей вращения (задача №5).

Тема: Взаимное пересечение поверхностей вращения (задача №5).

РАЗДЕЛ 9

Частные случаи пересечения поверхностей 2-го порядка.

Тема: Частные случаи пересечения поверхностей 2-го порядка.

РАЗДЕЛ 10

Виды изделий и конструкторских документов

Тема: Виды изделий и конструкторских документов.

РАЗДЕЛ 11

Виды соединений деталей. Резьбовые соединения. Разъемные и неразъемные соединения.

Тема: Виды соединений деталей. Резьбовые соединения. Разъемные и неразъемные соединения.

РАЗДЕЛ 12

Изображение резьбы. Различные виды резьб. Их условное изображение и обозначение на чертеже. Элементы резьбы.

Тема: Изображение резьбы. Различные виды резьб. Их условное изображение и обозначение на чертеже. Элементы резьбы.

РАЗДЕЛ 13

Крепежные резьбовые изделия: болт, винт, шпилька, гайка, шайба. Их изображение и условное обозначение.

Тема: Крепежные резьбовые изделия: болт, винт, шпилька, гайка, шайба. Их изображение и условное обозначение.

РАЗДЕЛ 14

Эскизное исполнение рабочего чертежа детали. Этапы выполнения. Требования производства к чертежам деталей

Тема: Эскизное исполнение рабочего чертежа детали. Этапы выполнения. Требования производства к чертежам деталей.

РАЗДЕЛ 15

Нанесение размеров на чертежах в зависимости от формы детали (гранные и тела вращения).

Тема: Нанесение размеров на чертежах в зависимости от формы детали (гранные и тела вращения).

РАЗДЕЛ 16

Особенности выполнения и чтения чертежа сборочной единицы. Оформление чертежей сборочных единиц (нанесение номеров позиций деталей, простановка размеров, заполнение основной надписи, составление спецификации).

Тема: Особенности выполнения и чтения чертежа сборочной единицы. Оформление чертежей сборочных единиц (нанесение номеров позиций деталей, простановка размеров, заполнение основной надписи, составление спецификации).

РАЗДЕЛ 17

Система обозначения чертежей в конструкторской документации. Особенности обозначения материалов в основной надписи чертежа детали.

Тема: Система обозначения чертежей в конструкторской документации. Особенности обозначения материалов в основной надписи чертежа детали.

РАЗДЕЛ 18

Обзорная лекция. Контрольные вопросы для подготовки к экзамену.

Тема: Обзорная лекция. Контрольные вопросы для подготовки к экзамену.