

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Начертательная геометрия и основы инженерной графики**

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Технология производства и ремонта подвижного состава

Форма обучения: Очно-заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения учебной дисциплины «Начертательная геометрия и основы инженерной графики» являются:

- ознакомление обучающихся с теоретическими положениями начертательной геометрии и их практическими приложениями в профессиональной деятельности;
- формирование способности к обобщению, анализу, восприятию графической информации;
- развитие пространственного мышления;
- освоение методов наглядного изображения пространственных объектов на плоскости и способы решения пространственных задач по плоским изображениям.

**Задачи учебной дисциплины (модуля):**

- ознакомление с основными правилами и условностями, установленными стандартами Единой системы конструкторской документации (далее – ЕСКД) и Системы проектной документации для строительства (далее – СПДС);

- выработка умений и навыков, необходимых для решения технических задач графическими методами;

- изучение правил составления и чтения изображений, а также графического оформления конструкторской и технической документации на основные объекты проектирования в соответствии со специальностью;

- выработка знаний, умений и навыков по способам изображения пространственных форм;

- контроль соответствия разрабатываемых проектов и технической документации стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).