МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Немоторизованная мобильность

Направление подготовки: 23.04.01 – Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

"Немоторизованная мобильность" – это дисциплина, изучающая передвижение людей без использования двигателей внутреннего сгорания, включая пешеходное движение, велосипедный транспорт, использование средств индивидуальной мобильности (СИМ, например, электросамокаты, гироскутеры) и другие экологически устойчивые способы перемещения в городской среде. Дисциплина охватывает вопросы планирования, проектирования и организации инфраструктуры для немоторизованных видов транспорта, их интеграции в транспортные системы городов, а также влияние на качество городской среды, здоровье населения и экологию.

Цель освоения дисциплины: формирование у обучающихся компетенций в области проектирования, развития и управления инфраструктурой для немоторизованных видов транспорта, а также понимания их роли в создании устойчивой и комфортной городской мобильности.

Задачи освоения дисциплины:

1.Изучить принципы и методы организации немоторизованной мобильности в городских агломерациях.

2.Освоить технологии проектирования и оценки инфраструктуры для пешеходов, велосипедистов и пользователей СИМ.

3.Проанализировать нормативно-правовую базу, регулирующую вопросы немоторизованного транспорта.

4.Оценить влияние немоторизованной мобильности на экологию, здоровье населения и транспортную систему города.

5.Разрабатывать предложения по интеграции немоторизованных видов транспорта в общую схему городского движения.

6.Изучить лучшие мировые практики и инновационные решения в области устойчивой мобильности.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).