

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Нетяговый подвижной состав

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
железнодорожном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 43031
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Савельев Максим
Юрьевич
Дата: 10.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- получение будущими специалистами необходимых знаний о нетяговом подвижном составе железнодорожного транспорта:

- формирование у обучающихся на базе профессиональных знаний, умений и навыков компетенций в области теории и практики устройства и технической эксплуатации нетягового подвижного состава. определения технико-эксплуатационных параметров, выбора рациональных типов и моделей для использования в перевозочном процессе.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- дать представления о конструктивных особенностях пассажирских и грузовых вагонов, их технико-эксплуатационных характеристиках, параметрах надежности вагонов, нормативно-технических документах, определяющих порядок расчета, конструирования, изготовления и эксплуатации вагонов, организации их технического обслуживания и ремонта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-10 - Способен к определению технических характеристик и эксплуатационных параметров, выбора рациональных типов и моделей подвижного состава, к решению задач определения его потребности с учетом организации и технологии перевозок, выбирать системы электроснабжения тяги поездов, выполнять тяговые расчеты для участка железной дороги.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- конструктивные особенности пассажирских и грузовых вагонов, их технико-эксплуатационные характеристики, параметры надежности вагонов;

- нормативно-технические документы, определяющие порядок расчета, конструирования, изготовления и эксплуатации вагонов, организацию их технического обслуживания и ремонта.

Уметь:

- осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области нетягового подвижного состава.

Владеть:

- навыками выполнения экспертизы технической документации в области нетягового подвижного состава;

- умением проводить надзор и контроль состояния и эксплуатации нетягового подвижного состава.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Железнодорожный транспорт на этапе реформирования. Классификация, структура вагонного парка.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- стратегия развития железнодорожного транспорта России до 2030 г.;- роль и место вагонного хозяйства в железнодорожной транспортной системе;- научные исследования в области нетягового подвижного состава;- области рационального применения типов вагонов;- технико-экономические параметры вагонов.
2	<p>Колесные пары. Буксовые узлы.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- назначение и конструкция колесных пар;- оси, колеса, формирование колесных пар;- знаки и клейма на колесных парах;- силы, действующие на колесную пару вагона;- нагруженность расчетных сечений оси;- устойчивость колесных пар против схода с рельсов;- неисправности и ремонт колесных пар, нормирование их износов;- диагностика состояния колесных пар.- классификация и эволюция конструкций буксовых узлов;- монтаж, демонтаж роликовых букс;- неисправности букс, способы их выявления;- ревизии и ремонт буксовых узлов.
3	<p>Тележки грузовых вагонов. Тележки пассажирских вагонов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- назначение, классификация, эволюция вагонных тележек;- конструкция и основные параметры основных видов грузовых тележек;- особенности конструкций зарубежных конструкций грузовых тележек;- рессорное подвешивание и упругие элементы;- гасители колебаний, возвращающие и стабилизирующие устройства.- конструкция и основные параметры двухосных пассажирских тележек;- неисправности грузовых и пассажирских тележек;- ременные и редукторно-карданные приводы вагонных генераторов;- тележки зарубежных пассажирских вагонов;- особенности конструкций ходовых частей высокоскоростного подвижного состава (Siemens, Alstom и др.).
4	<p>Техническая эксплуатация автосцепки. Тормозное оборудование вагонов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- тенденции развития ударно-тяговых приборов в России и за рубежом;- требования Правил технической эксплуатации к автосцепным устройствам;- диагностика состояния автосцепки;- назначение, классификация, эволюция тормозов подвижного состава;- требования к тормозам подвижного состава;- основные характеристики тормозов;- тормозное оборудование вагонов

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
5	<p>Кузова вагонов. Особенности устройства рам и кузовов пассажирских вагонов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - назначение, классификация, эволюция вагонных кузовов; - особенности устройства рам и кузовов грузовых вагонов; - назначение, классификация, эволюция вагонных кузовов; - технические требования к пассажирским вагонам; - планировка кузовов; - особенности систем жизнеобеспечения пассажирских вагонов; - общие принципы устройства кузовов
6	<p>Техническая эксплуатация вагонов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация вагонного хозяйства; - инфраструктура вагонного хозяйства; - вагоноремонтные заводы, вагонные депо, пункты технического обслуживания, пункты подготовки вагонов к погрузке, промывочно-пропарочные станции; - управление вагонным хозяйством; - роль и место операторских компаний на рынке транспортных услуг; - особенности технического обслуживания в условиях удлинения гарантийных участков; - основы организации и технологии ремонта вагонов; - техническая эксплуатация пассажирских вагонов; - организация и технология технического обслуживания и экипировки пассажирских вагонов; - дистанционный контроль технического состояния вагонов

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Определение параметров грузового вагона.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент получает навыки определения параметров грузового вагона.</p>
2	<p>Вписывание вагона в габарит.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент получает навыки определения размеров размера кузова вагона в плане.</p>
3	<p>Устройство колесной пары, диагностика ее состояния.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент получает навыки выбора технологии формирования колесной пары, выявления неисправностей колесной пары.</p>
4	<p>Конструкция букс, диагностика их состояния.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент получает навыки анализа конструкции букс и выявления их неисправностей.</p>
5	<p>Конструкция грузовых вагонных тележек, диагностика их состояния.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент получает умения определения особенностей конструкции грузовых тележек, навыки диагностики их состояния.</p>
6	<p>Конструкция пассажирских вагонных тележек, диагностика их состояния.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент получает умения определения особенностей конструкции грузовых тележек, навыки диагностики их состояния.</p>
7	<p>Конструкция ударно-тяговых приборов, диагностика их состояния.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент получает навыки разборки и сборки автосцепки СА-3, диагностики состояния деталей механизма автосцепки с помощью шаблонов.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
8	Конструкция тормозного оборудования вагонов, диагностика их состояния. В результате выполнения практической работы студент получает навыки анализа конструкции тормоза грузового и пассажирского вагона, технологии опробования тормозов.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Изучение дополнительной литературы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Журавлев, Н. П. Эволюция конструкции ходовых частей грузовых вагонов : учебное пособие / Н. П. Журавлев. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 100 с.	https://reader.lanbook.com/book/175992
2	Подвижной состав железных дорог (нетяговый подвижной состав) : учебное пособие / составитель С. В. Коркина. — Самара : СамГУПС, 2018. — 85 с.	https://reader.lanbook.com/book/130445#6
3	Коркина, С. В. Подвижной состав железных дорог (нетяговый подвижной состав) : учебное пособие / С. В. Коркина, А. В. Клюканов, Г. Г. Киселев. — Самара : СамГУПС, 2017. — 180 с.	https://reader.lanbook.com/book/130446#2

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru>).
- Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).
- Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru>).
- Общие информационные, справочные и поисковые системы «КонсультантПлюс», «Гарант»
- Электронно-библиотечная система издательства «Лань»

(<http://e.lanbook.com/>).

- Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Железнодорожные станции и
транспортные узлы»

Н.П. Журавлёв

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ
и.о. заведующего кафедрой ЖДСТУ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Ф. Бородин

М.Ю. Савельев

Н.А. Андриянова