

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Новые технологии формообразования деталей подвижного состава

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-
технологические комплексы

Направленность (профиль): Сервис транспортно-технологических
комплексов

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 87771
Подписал: заведующий кафедрой Куликов Михаил Юрьевич
Дата: 02.06.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение методов повышения показателей качества изделий, изготовленных с применением новых технологий формообразования.

Задачи дисциплины:

- изучение основных прогрессивных методов получения деталей транспортной техники с применением новых технологий формообразования.
- изучение закономерностей влияния различных факторов 3d печати на качество деталей транспортно-технологического комплекса, полученных методами новых прогрессивных технологий формообразования.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен к разработке технологических процессов, выбору материалов и оборудования при ремонте и техническом обслуживании подвижного состава.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные генеративные технологии, применяемые при производстве деталей транспортно-технологических комплексов;

Уметь:

- проводить расчет режимов 3d печати;
- проводить проверку деталей, полученных методами новых технологий формообразования с применением специальных средств измерений.

Владеть:

- навыками проведения 3d печати деталей;
- навыками контроля деталей, полученных методами новых технологий формообразования с применением специальных средств измерений.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№3	№4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	96	32	64
В том числе:			
Занятия лекционного типа	32	16	16
Занятия семинарского типа	64	16	48

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 192 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Лекция 1 «Основные понятия об аддитивных технологиях» Рассматриваемые вопросы: - Основные особенности аддитивных технологий; - Основные преимущества аддитивных технологий по сравнению с традиционными технологиями формообразования; - Что такое поддерживающие конструкции и их применения.
2	Лекция 2 «Классификация аддитивных технологий» Рассматриваемые вопросы: - Классификация технологий по принципу отверждения основного материала; - Классификация технологий по исходному агрегатному состоянию применяемого материала.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	Лекция 3 «Основные принципы технологии избирательного лазерного спекание (SLS - Selective Laser Sintering)» Рассматриваемые вопросы: - Принципы работы технологии SLS; - Основные плюсы и минусы технологии SLS; - Применение технологии SLS.
4	Лекция 4 «Основные принципы технологии прямого нанесения металла (DMD - Direct Metal Deposition)» Рассматриваемые вопросы: - Принципы работы технологии DMD; - Основные плюсы и минусы технологии DMD; - Применение технологии DMD.
5	Лекция 5 «Основные принципы технологии моделирования оплавлением (FDM - Fused Deposition Modeling)» Рассматриваемые вопросы: - Принципы работы технологии FDM; - Основные плюсы и минусы технологии FDM; - Применение технологии FDM.
6	Лекция 6 «Основные принципы технологии многоструйного воспроизведения (MJM - Multi Jet Modeling)» Рассматриваемые вопросы: - Принципы работы технологии MJM; - Основные плюсы и минусы технологии MJM; - Применение технологии MJM.
7	Лекция 7 «Основные принципы технологии лазерной стереолитографии (SLA - Stereo Lithographics Apparatus)» Рассматриваемые вопросы: - Принципы работы технологии SLA; - Основные плюсы и минусы технологии SLA; - Применение технологии SLA.
8	Лекция 8 «Основные принципы технологии трехмерной наплавки (3DW - Three Dimensional Welding)» Рассматриваемые вопросы: - Принципы работы технологии 3DW; - Основные плюсы и минусы технологии 3DW; - Применение технологии 3DW.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Практическая работа 1. Разработка параметрической 3D-модели по индивидуальному заданию. Рассматриваемые вопросы: -изучение САД-системы; -основные методы параметрического проектирования.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	<p>Практическая работа 2. Разработка параметрической 3D-модели по индивидуальному заданию.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - построение габаритной модели.
3	<p>Практическая работа 3. Создание контрольных карт измерения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор базовых поверхностей для измерения; - построение контрольных карт измерений; - выбор мерительного инструмента.
4	<p>Практическая работа 4. Подготовка 3D-модели к печати.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие триангуляции; - метод компиляции.
5	<p>Практическая работа 5. Подготовка 3D-модели к печати.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - расстановка поддерживающих конструкций; - выбор режимов печати; - нарезка 3D-модели на слои. - компиляция в G-код.
6	<p>Практическая работа 6. Подготовка 3D-принтера к печати.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение основных узлов принтера; - изучение системы управления принтера; - заправка материала перед печатью.
7	<p>Практическая работа 7. Печать на 3D-принтере.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - настройка режимов печати; - печать изделия на 3D-принтере.
8	<p>Практическая работа 8. Изучение методов контроля свойств поверхностных слоев деталей полученных методами аддитивных технологий.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - измерение шероховатости поверхности; - контроль качества.
9	<p>Практическая работа 9. Основные положения при выборе метода получения и материала детали.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия об аддитивных технологиях; - основные методы формообразования методами аддитивных технологий; - материалы применяемые в аддитивных технологиях.
10	<p>Практическая работа 10. Проектирование трехмерной модели для изготовления методами аддитивных технологий.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - что такое параметрическая модель; - что такое триангуляция и ее применение в аддитивных технологиях; - проектирование модели.
11	<p>Практическая работа 11. Нарезка параметрической модели при помощи слайсера CURA</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- основы работы слайсера CURA; - основные настраиваемые параметры печати.
12	Практическая работа 12. Расчет режимов наплавки при изготовлении деталей методами технологии FDM. Рассматриваемые вопросы: - основы технологии FDM; - расчет режимов наплавки.
13	Практическая работа 13 Анализ влияния параметров печати на качество поверхностного слоя. Рассматриваемые вопросы: - понятие качество поверхностного слоя; - влияние скорости и толщины слоя на качество.
14	Практическая работа 14. Изучение основ растановки поддержек. Рассматриваемые вопросы: - изучение видов поддержек; - анализ модели на предмет появления во время печати прогибов и появление провисание модели; - добавление и удаление поддержек в параметрической модели.
15	Практическая работа 15. Изучение типовых дефектов при 3D-печати изделий. Рассматриваемые вопросы: - изучение понятия дефекта бочкообразности; - изучение понятия дефекта седлообразности; - изучения понятий пор и газовых раковин.
16	Практическая работа 16. Измерение шероховатости поверхности напечатанных изделий. Рассматриваемые вопросы: - изучение видов мерительного инструмента; - изучение понятия шероховатости; - методика проведения измерений.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Самостоятельная подготовка к лабораторным работам. Работа с пособиями (1-5)
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Создание технологического процесса изготовления детали типа корпус с применением технологии лазерной стереолитографии (SLA - Stereo Lithographics Apparatus).

2. Создание технологического процесса изготовления детали типа корпус с применением технологии избирательного лазерного спекание (SLS - Selective Laser Sintering).

3. Создание технологического процесса изготовления детали типа корпус с применением технологии трехмерной наплавки (3DW - Three Dimensional Welding).

4. Создание технологического процесса изготовления детали типа корпус с применением технологии изготовления с использованием баллистики частиц (BPM - Ballistic Particle Manufacturing).

5. Создание технологического процесса изготовления детали типа корпус с применением технологии прямого нанесения металла (DMD - Direct Metal Deposition).

6. Создание технологического процесса изготовления детали типа корпус с применением технологии моделирования оплавлением (FDM - Fused Deposition Modeling).

7. Создание технологического процесса изготовления детали типа корпус с применением технологии осаждения из газовой фазы (GPD - Gas Phase Deposition).

8. Создание технологического процесса изготовления детали типа корпус с применением технологии формирования с помощью лазерной инженерной сети (LENS - Laser Engineering Net Shaping).

9. Создание технологического процесса изготовления детали типа корпус с применением технологии многоструйного воспроизведения (MJM - Multi Jet Modeling).

10. Создание технологического процесса изготовления детали типа корпус с применением технологии отверждение плотного основания (SGC - Solid Ground Curing).

11. Создание технологического процесса изготовления детали типа тела вращения с применением технологии лазерной стереолитографии (SLA - Stereo Lithographics Apparatus).

12. Создание технологического процесса изготовления детали типа тела вращения с применением технологии избирательного лазерного спекание (SLS - Selective Laser Sintering).

13. Создание технологического процесса изготовления детали типа тела вращения с применением технологии трехмерной наплавки (3DW - Three Dimensional Welding).

14. Создание технологического процесса изготовления детали типа тела вращения с применением технологии изготовления с использованием баллистики частиц (BPM - Ballistic Particle Manufacturing).

15. Создание технологического процесса изготовления детали типа тела вращения с применением технологии прямого нанесения металла (DMD - Direct Metal Deposition).

16. Создание технологического процесса изготовления детали типа тела вращения с применением технологии моделирования оплавлением (FDM - Fused Deposition Modeling).

17. Создание технологического процесса изготовления детали типа тела вращения с применением технологии осаждения из газовой фазы (GPD - Gas Phase Deposition).

18. Создание технологического процесса изготовления детали типа тела вращения с применением технологии формирования с помощью лазерной инженерной сети (LENS - Laser Engineering Net Shaping).

19. Создание технологического процесса изготовления детали типа тела вращения с применением технологии многоструйного воспроизведения (MJM - Multi Jet Modeling).

20. Создание технологического процесса изготовления детали типа тела вращения с применением технологии отверждение плотного основания (SGC - Solid Ground Curing).

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Полимерные аддитивные технологии Ляпков А. А., Троян А. А. Учебное пособие "Лань", 120 стр., ISBN 978-5-8114-8708-0 , 2022	https://e.lanbook.com/book/200318 (дата обращения: 01.09.2022). Текст: электронный.
2	Аддитивные технологии в машиностроении Кравченко Е. Г., Верещагина А. С., Верещагин В. Ю. Учебное пособие Комсомольский-на-Амуре государственный университет, 140 стр., ISBN 978-5-7765-1350-3 , 2018	https://e.lanbook.com/book/151709 (дата обращения: 01.09.2022). Текст: электронный.
3	Технологические процессы в машиностроении В. А. Ермолаев. Учебное пособие Москва : НИЯУ МИФИ. — 264 с. — ISBN 978-5-7262-1397-2. , 2011	https://e.lanbook.com/book/75719 (дата обращения: 04.02.2026). Текст : электронный.
4	Технологии наукоемких машиностроительных производств Должиков В. П. Учебное пособие Издательство "Лань", 304 стр., ISBN 978-5-8114-2393-4 , 2022	https://e.lanbook.com/book/212423 (дата обращения: 01.09.2022). Текст: электронный.
5	Аддитивные технологии в производстве изделий авиационной и ракетно-космической техники Кулик В.И., Нилов А.С Учебное пособие Балтийский государственный технический	https://e.lanbook.com/book/122070 (дата обращения: 01.09.2022). Текст: электронный

	университет «Военмех» имени Д.Ф. Устинова, 160 стр., УДК 621-024.41:629.7(075.8) , 2018	
6	Технологические процессы в машиностроении. Л. Н. Самойлова, Г. Ю. Юрьева, А. В. Гирн. Учебное пособие Санкт-Петербург : Лань. — 156 с. — ISBN 978-5-8114-1112-2. , 2022	https://e.lanbook.com/book/209933 (дата обращения: 04.02.2026). Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1 <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

2 <http://www.library.ru/> - информационно-справочный портал Проект Российской государственной библиотеки.

3 <https://lanbook.com> - электронных библиотек издательство «Лань».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Компьютеры на рабочих местах в компьютерном классе должны быть обеспечены стандартными программными продуктами Microsoft.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Компьютерный класс (учебная аудитория) для проведения групповых занятий (лекционных, практических и/или лабораторных)

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

Курсовая работа в 4 семестре.

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Технология
транспортного машиностроения и
ремонта подвижного состава»

М.А. Ларионов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТТМиРПС
Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Куликов

С.В. Володин