

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Нормативное обеспечение безопасности движения на наземном
транспорте

Направление подготовки: 38.03.02 – Менеджмент

Направленность (профиль): Бизнес и транспортная логистика

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины является профессиональная подготовка бакалавров по транспортной логистике и получение необходимых знаний о нормативных документах и технических средствах обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.

Основной целью изучения дисциплины «Нормативное обеспечение безопасности движения на наземном транспорте» является формирование у обучающегося компетенций в области эксплуатации железнодорожного транспорта, использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, выполнять обязанности по оценке экономических и социальных условий осуществления предпринимательской деятельности на железнодорожных участках и направлениях для следующих видов деятельности:

- организационно-управленческой;
- предпринимательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

организационно-управленческая:

- использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- предпринимательская:

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению, выполнять обязанности по оценке экономических и социальных условий осуществления предпринимательской деятельности на железнодорожных участках и направлениях, выявлять новые рыночные возможности и формировать новые бизнес-модели на железнодорожных участках и станциях.

Задачами изучения дисциплины являются получение бакалаврами теоретических представлений и практических навыков применения на железнодорожном транспорте прогрессивных технических средств, обеспечивающих безопасность перевозочного процесса.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).