

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения в
агломерациях

Направление подготовки: 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских транспортных систем

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина "Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения в агломерациях" посвящена изучению комплексной системы правовых, технических и организационных мер, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения в условиях городских агломераций. Курс охватывает анализ современного нормативно-правового регулирования в сфере БДД, включая международные конвенции, национальное законодательство и местные нормативные акты. Особое внимание уделяется специфике правового регулирования в условиях высокой плотности транспортных и пешеходных потоков, характерных для крупных городских агломераций. В рамках дисциплины рассматриваются методики оценки безопасности дорожной инфраструктуры, требования к организации дорожного движения, а также современные подходы к управлению рисками в городской транспортной среде.

Основной целью освоения дисциплины "Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения в агломерациях" является формирование у обучающихся системных знаний в области нормативного регулирования безопасности дорожного движения и практических навыков применения нормативных требований при проектировании, строительстве и эксплуатации дорожной инфраструктуры в городских агломерациях. Курс направлен на подготовку специалистов, способных разрабатывать и реализовывать эффективные решения по повышению безопасности дорожного движения с учетом требований нормативных документов и лучших международных практик.

Задачи освоения дисциплины:

- Изучить систему нормативно-правовых актов в области обеспечения БДД на международном, федеральном и муниципальном уровнях;
- Освоить методики анализа и оценки соответствия дорожной инфраструктуры нормативным требованиям;
- Развить навыки разработки организационно-технических мероприятий по повышению БДД;
- Научиться применять современные стандарты и технические регламенты при проектировании дорожной инфраструктуры;
- Овладеть методами оценки эффективности внедряемых мер по обеспечению безопасности движения;
- Изучить особенности нормативного регулирования БДД для различных категорий участников движения;
- Освоить принципы разработки локальных нормативных актов в сфере организации дорожного движения.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).