

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения в
агломерациях

Направление подготовки: 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских транспортных систем

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина посвящена изучению системы нормативно-правового и нормативно-технического регулирования безопасности дорожного движения в условиях городских агломераций. В рамках курса рассматриваются иерархия и содержание действующей законодательной базы РФ, международных соглашений, а также комплексов ГОСТ, СП и ОДМ, устанавливающих требования к улично-дорожной сети и организации дорожного движения. Особое внимание уделяется специфике правового регулирования БДД в условиях непрерывной городской застройки, высокой плотности транспортных и пешеходных потоков, а также разграничения полномочий между уровнями публичной власти. Дисциплина формирует компетенции, необходимые для нормативного обоснования проектных и управленческих решений при разработке КСОДД, проведении аудита безопасности дорожной инфраструктуры и реализации программ по снижению аварийности.

Цель дисциплины: формирование у обучающихся системы теоретических знаний и практических компетенций в области нормативно-правового и нормативно-технического регулирования безопасности дорожного движения (БДД) с учетом специфики функционирования и развития транспортных систем городских агломераций.

Задачи дисциплины:

Изучить иерархию, структуру и содержание действующей нормативно-правовой базы РФ, а также международных соглашений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (БДД).

Освоить нормативно-технические документы (ГОСТ, СП, ОДМ, национальные стандарты), регламентирующие требования к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и улично-дорожной сети (УДС) в условиях плотной городской застройки.

Проанализировать особенности правового регулирования БДД в границах городских агломераций, включая вопросы разграничения полномочий между муниципальными и региональными органами власти, а также организацию транзитного движения через населенные пункты.

Сформировать практические навыки применения нормативных требований при проведении обследований УДС, экспертизе проектной документации и осуществлении аудита безопасности дорожной инфраструктуры.

Научиться применять нормативные методики для выявления, паспортизации и разработки мероприятий по устранению мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности).

Освоить методологию нормативного обоснования управленческих решений при разработке Комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) и реализации региональных программ повышения безопасности дорожного движения.

Исследовать современные тенденции и перспективы развития нормативной базы, включая правовое регулирование интеллектуальных транспортных систем (ИТС), беспилотного транспорта и средств индивидуальной мобильности (СИМ) в городской среде.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).