

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения в
агломерациях**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских
транспортных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 11.07.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина "Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения в агломерациях" посвящена изучению комплексной системы правовых, технических и организационных мер, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения в условиях городских агломераций. Курс охватывает анализ современного нормативно-правового регулирования в сфере БДД, включая международные конвенции, национальное законодательство и местные нормативные акты. Особое внимание уделяется специфике правового регулирования в условиях высокой плотности транспортных и пешеходных потоков, характерных для крупных городских агломераций. В рамках дисциплины рассматриваются методики оценки безопасности дорожной инфраструктуры, требования к организации дорожного движения, а также современные подходы к управлению рисками в городской транспортной среде.

Основной целью освоения дисциплины "Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения в агломерациях" является формирование у обучающихся системных знаний в области нормативного регулирования безопасности дорожного движения и практических навыков применения нормативных требований при проектировании, строительстве и эксплуатации дорожной инфраструктуры в городских агломерациях. Курс направлен на подготовку специалистов, способных разрабатывать и реализовывать эффективные решения по повышению безопасности дорожного движения с учетом требований нормативных документов и лучших международных практик.

Задачи освоения дисциплины:

- Изучить систему нормативно-правовых актов в области обеспечения БДД на международном, федеральном и муниципальном уровнях;
- Освоить методики анализа и оценки соответствия дорожной инфраструктуры нормативным требованиям;
- Развить навыки разработки организационно-технических мероприятий по повышению БДД;
- Научиться применять современные стандарты и технические регламенты при проектировании дорожной инфраструктуры;
- Овладеть методами оценки эффективности внедряемых мер по обеспечению безопасности движения;
- Изучить особенности нормативного регулирования БДД для различных категорий участников движения;

- Освоить принципы разработки локальных нормативных актов в сфере организации дорожного движения.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

УК-8 - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- Законодательство Российской Федерации в сфере организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения;
- Единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации, установленный Правилами дорожного движения;
- Ответственность физических и юридических лиц, ответственных должностных лиц за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений;
- Неисправности транспортных средств, при которых запрещено участие в дорожном движении;
- Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности движения;
- ответственность физических и юридических лиц, ответственных должностных лиц за эксплуатацию транспортных средств;

Уметь:

- Применять нормативные правовые акты Российской Федерации в сфере организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения при городском транспортном планировании и управлении;

- Анализировать и выявлять мошеннические схемы в цифровой среде, основываясь на типовых методах социальной инженерии и способах противодействия им.

Владеть:

- Понятийным аппаратом Правил дорожного движения, нормативными правовыми актами в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения, включая требованиями Правил дорожного движения, имеющими силу на территории Российской Федерации;

- Нормативными правовыми актами, устанавливающими административную и уголовную ответственность за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, а также при эксплуатации транспортных средств.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 56 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

Не предусмотрено учебным планом

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Значение Правил в обеспечении безопасности движения. Изучение роли правил дорожного движения (ПДД) в предотвращении аварий и обеспечении безопасности участников дорожного движения. Рассмотрение влияния соблюдения правил на снижение числа дорожно-транспортных происшествий и защиту жизни.
2	Общая структура Правил. Основные понятия. Анализ структуры ПДД, включая основные разделы и статьи. Изучение ключевых понятий, таких как "водитель", "пешеход", "дорожный знак", "транспортное средство" и их значение для понимания правил.
3	Применение предупредительных и специальных сигналов. Обсуждение различных типов сигналов, используемых на дороге. Изучение правил применения предупредительных сигналов (например, сигналы поворота) и специальных сигналов (для экстренных служб) для повышения безопасности.
4	Расположение транспортных средств на проезжей части. Изучение правил расположения транспортных средств на дороге, включая правила обгона, смены полос и остановки. Рассмотрение значимости правильного размещения для обеспечения безопасного движения.
5	Горизонтальная разметка. Назначение, цвет, особенности применения. Анализ горизонтальной разметки на дорогах, ее назначения и типов (например, сплошная и прерывистая линии). Обсуждение цветовой кодировки (белый, желтый) и особенностей применения разметки в различных дорожных ситуациях.
6	Значения сигналов светофоров. Изучение основных сигналов светофоров и их значений: зеленый (разрешение на движение), желтый (предупреждение), красный (остановка). Рассмотрение порядка работы светофоров в различных условиях.
7	Действия водителя при сигналах светофора или регулировщика. Обсуждение правильных действий водителя в зависимости от сигналов светофора и указаний регулировщика. Изучение алгоритма действий при различных ситуациях на дороге для обеспечения безопасности и соблюдения правил.
8	Основы первой помощи при ДТП: обязанности водителя и алгоритм действий Изучение обязательных мер, которые должен предпринять водитель при дорожно-транспортном происшествии. Рассмотрение правил оказания первой помощи пострадавшим, оформления места аварии и взаимодействия с экстренными службами. Особое внимание уделяется юридическим

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	аспектам (оставление места ДТП, фиксация обстоятельств) и практическим навыкам (остановка кровотечения, сердечно-лёгочная реанимация).

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.
2	Подготовка к текущему контролю.
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 № 196-ФЗ 1995	http://www.consultant.ru/document
2	Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 29.12.2017 № 443-ФЗ 2017	http://www.consultant.ru/document
3	Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" 1993	http://www.consultant.ru/document
4	Новиков, И. А. Технические средства организации дорожного движения : учебное пособие / И. А. Новиков. — Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 2020. — 175 с.	https://e.lanbook.com/book/177607
5	Жданов, В. Л. Технические средства организации дорожного движения : учебное пособие / В. Л. Жданов. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2017. — 267 с. — ISBN 978-5-906888-57-0	https://e.lanbook.com/book/105392

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

Система автоматизированного проектирования Autocad.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

О.С. Глозман

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов