

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра            «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на  
                          транспорте»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения (ПДД)»**

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью преподавания дисциплины "Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения (ПДД)" является формирование представления о нормах права и нормативно-правовых актах в сфере организации дорожного движения для следующих видов профессиональной деятельности:

экспериментально-исследовательской;

организационно-управленческой;

производственно-технологической.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

организационно-управленческая:

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;

использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией,

экспериментально -исследовательская:

участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований.

производственно-технологическая:

- анализ состояния действующих систем управления на транспорте и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

- участие в составе коллектива исполнителей в качестве пользователей действующих систем управления перевозочным процессом.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения (ПДД)" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-1	Способность к организации качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах и контроля соответствия качества оказываемых услуг установленным требованиям
ПКС-8	Способен к осуществлению управления транспортно-логистическими системами и контролю выполнения операционных заданий, оказанию логистических услуг, оперативное планирование и управление транспортными потоками полигона с учётом технического состояния контроля безопасности движения и эксплуатации на автомобильном транспорте

#### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

12 зачетных единиц (432 ак. ч.).

#### **5. Образовательные технологии**

Преподавание дисциплины «Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения» осуществляется в форме лекций, практических занятий и лабораторных работ. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классическими лекционными (объяснительно-иллюстративными). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий, в том числе технологий, основанных на коллективных способах обучения. Лабораторные работы организованы с использованием технологий развивающего обучения. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 3 раздела, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания в тестовой форме. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и/или групповые устные опросы, тесты. .

#### **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

##### **РАЗДЕЛ 1**

Значение Правил в обеспечении безопасности дорожного движения.

Тема: Правила и международные соглашения о дорожном движении.

Тема: Общая структура правил.

Текущий контроль по темам 1.1 и 1.2 (Устный опрос)

Тема: Основные понятия и термины, используемые в Правилах.

Тема: Обязанности водителей, пассажиров и лиц, уполномоченных регулировать движения.

Текущий контроль по темам 1.3 и 1.4 (Устный опрос)

Экзамен

##### **РАЗДЕЛ 2**

Порядок движения. Остановка и стоянка транспортных средств.

Тема: Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств.

Тема: Начало движения, изменение направления движения.

Тема: Скорость движения. Выбор скорости движения водителем. Ограничение скорости движения.

Тема: Выбор дистанции и боковых интервалов. Обгон и встречный разъезд.

Текущий контроль по темам 2.1, 2.2 и 2.3 (Устный опрос)

Тема: Остановка и стоянка. Требования к выбору места остановки и стоянки. Места, где запрещена остановка и стоянка.

Тема: Дорожные знаки. Классификация дорожных знаков.

Тема: Действия водителей в соответствии с требованиями знаков.  
Текущий контроль по темам 2.4,2.5,2.6 и 2.7 (Письменный опрос)

Тема: Дорожная разметка и ее характеристики. Классификация разметки.

Тема: Регулирование дорожного движения. Виды светофоров, применяемых для регулирования дорожного движения.

Экзамен

### РАЗДЕЛ 3

Общие правила проезда перекрестков.

Тема: Классификация перекрестков по способу организации движения.

Тема: Проезд регулируемых перекрестков. Проезд нерегулируемых перекрестков.

Тема: Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

### РАЗДЕЛ 4

Особые условия движения.

Тема: Особенности движения по автомагистралям, ограничения для участников движения. Назначение внешних световых приборов. Пользование внешними световыми приборами.

Текущий контроль по разделу 3 (Устный опрос)

Тема: Буксировка механических транспортных средств. Способы и правила буксировки в различных дорожных условиях.

Тема: Перевозка людей и грузов. Требования к перевозке людей. Особенности перевозки детей.

### РАЗДЕЛ 5

Техническое состояние и оборудование транспортных средств.

Текущий контроль по разделу 4 (Письменный опрос)

Тема: Условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Неисправности транспортных средств, при которых запрещено дальнейшее движение

Тема: Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности движения.

Тема: Зачет с оценкой