

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))
Академия гражданской авиации



Рабочая программа учебной дисциплины,
как компонент образовательной программы
среднего профессионального образования -
программы СПО
по специальности
Эксплуатация беспилотных авиационных систем,
утвержденная председателем цикловой комиссии
РУТ (МИИТ) Безряковым В.В.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.07 Нормативное правовое обеспечение профессиональной деятельности
по специальности - 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных
систем»

Рабочая программа
учебной дисциплины в виде электронного документа
выгружена из единой корпоративной информационной
системы управления университетом и соответствует
оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1305736 Дата: 06.03.2025
Подписал: председатель цикловой комиссии Безряков
Василий Витальевич

Москва 2024

Рабочая программа дисциплины ОП.07 «Нормативно правовое обеспечение профессиональной деятельности» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем (утв. приказом Минпросвещения России от 09.01.2023 г. № 2).

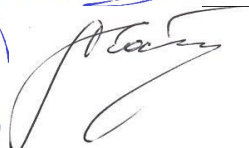
Составители:

Директор НОЦ ВТ АГА



С.А. Кудряков

Ведущий специалист НОЦ ВТ АГА

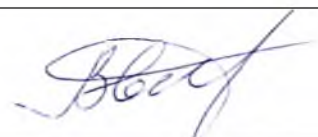
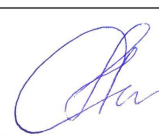


А.Г. Костылев

Специалист АГА



Е.С. Краснов

СОГЛАСОВАНО	СОГЛАСОВАНО
Заместитель директора академии гражданской авиации В.В. Безряков	Директор ФУМЦ БАС АГА Р.Р. Муксимова
	
« __ » _____ 2024 г.	« __ » _____ 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1. Общая характеристика РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.....	316
1.1. <i>Цель и место дисциплины в структуре образовательной программы</i>	<i>316</i>
1.2. <i>Планируемые результаты освоения дисциплины</i>	<i>316</i>
2. Структура и содержание ДИСЦИПЛИНЫ.....	317
2.1. <i>Трудоемкость освоения дисциплины</i>	<i>317</i>
2.2. <i>Содержание дисциплины</i>	<i>318</i>
3. Условия реализации ДИСЦИПЛИНЫ	326
3.1. <i>Материально-техническое обеспечение</i>	<i>326</i>
3.2. <i>Учебно-методическое обеспечение</i>	<i>326</i>
4. Контроль и оценка результатов освоения ДИСЦИПЛИНЫ.....	327

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«ОП.07 Нормативное правовое обеспечение профессиональной деятельности»

1.1. Цель и место дисциплины в структуре образовательной программы

Цель дисциплины «ОП.07 Нормативное правовое обеспечение профессиональной деятельности»: формирование компетенций, направленных на понимание системы нормативного обеспечения деятельности гражданской авиации и применении этих знаний в дальнейшей производственной деятельности.

Дисциплина «ОП.07 Нормативное правовое обеспечение профессиональной деятельности» включена в обязательную часть общепрофессиональный цикл ОПОП-П в соответствии с ФГОС СПО по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем.

Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии ОК ОЗ, ПК 1.6, ПК 2.6, ПК 3.6

1.2. Планируемые результаты освоения дисциплины

Результаты освоения дисциплины соотносятся с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представленными в матрице компетенций выпускника (п. 4.3 ОПОП-П).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Код ОК, ПК	Уметь	Знать	Владеть навыками
ОК 03	определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности	содержание актуальной нормативно-правовой документации	-
	применять современную научную профессиональную терминологию	современная научная и профессиональная терминология	
	определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования	возможные траектории профессионального развития и самообразования	
	выявлять достоинства и недостатки коммерческой идеи	основы предпринимательской деятельности, правовой и финансовой грамотности	
		правила разработки презентации	
		кредитные банковские продукты	
ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6	анализировать и выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а	правила и порядок, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, получения разрешения на	подготовки полетной документации

	также руководства (инструкции) по эксплуатации беспилотных воздушных судов, руководящих отраслевых документов	использование воздушного пространства, в том числе при выполнении полетов над населенными пунктами, при выполнении авиационных работ	
		нормативные правовые акты об установлении запретных зон и зон ограничения полетов	ведения полетной и технической документации, в том числе в электронном виде с использованием сервисов цифровой технологии
		нормативные правовые акты, регламентирующие организацию и выполнение полетов беспилотным воздушным судном	
		порядок организации и выполнения полетов беспилотным воздушным судном в сегрегированном и несегрегированном воздушном пространстве	

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Трудоемкость освоения дисциплины

Наименование составных частей дисциплины	Объем в часах	В т.ч. в форме практ. подготовки
Учебные занятия	56	44
Самостоятельная работа	8	
Промежуточная аттестация в <i>форме зачета</i>	2	
Всего	66	44

2.2. Содержание дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем, акад. ч / в том числе в форме практической подготовки, акад. ч	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
1	2		4
Раздел 1. Теоретические основы курса		11/8	
Тема 1.1. Понятие воздушного права. Источники воздушного права	Содержание	4/4	ОК 03 ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
	Право, как социальный регулятор общественных отношений (наряду с моралью и религией). Правовая норма и ее структура. Место воздушного права в системе права. Предмет воздушного права. Воздушное право, как отрасль права. Воздушное право, как наука и учебная дисциплина. История воздушного права. Воздушное право зарубежных стран. Международное воздушное право. Система воздушного законодательства. Международный договор в системе права РФ. Понятие и признаки нормативного правового акта. Правовые позиции высших судебных инстанций как источники права. Обычай делового оборота в системе источников воздушного права.	4/4	
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	0/4	ОК 03 ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
Тема 1.2. Государственное регулирование и государственный контроль за деятельностью в области авиации	Содержание	7/4	ОК 03 ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
	Понятие авиации и ее виды. Авиация как область общественных отношений. Гражданская авиация: коммерческая гражданская авиация и авиация общего назначения. Государственная авиация. Экспериментальная авиация. Система и структура федеральных органов исполнительной власти. Авиационные власти. Понятие уполномоченного органа. Определение функций по принятию нормативных правовых актов; по контролю и надзору;	7/4	

	по управлению государственным имуществом; по оказанию государственных услуг.		
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	0/4	ОК 03
	Практическое занятие 2. Система нормативных правовых актов в области гражданской авиации РФ.	0/4	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
Раздел 2. Воздушное право		20/19	
Тема 2.1. Правовые основы использования воздушного пространства	Содержание	2/2	ОК 03
	Правовые основы использования воздушного пространства (ИВП). Государственное регулирование ИВП. Государственные приоритеты ИВП. Структура воздушного пространства. Правовой режим элементов структуры воздушного пространства. Разрешительный и уведомительный порядок ИВП. Контроль за соблюдением федеральных правил использования воздушного пространства. Ответственность за нарушение ИВП.	2/2	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	0/2	ОК 03
	Практическое занятие 3. Система эшелонирования воздушного пространства РФ.	0/2	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
Тема 2.2. Эксплуатанты ГА. Воздушное судно. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна	Содержание	3/2	ОК 03
	Понятие воздушного судна (ВС). ВС как объект гражданского права. ВС как источник повышенной опасности. Государственная регистрация прав на ВС и сделок с ними. Сертификат типа и акт оценки конкретного ВС. Государственная регистрация и государственный учет ВС. Национальная принадлежность ВС. Обозначения, наносимые на ВС. Допуск ВС к эксплуатации. Документация, имеющаяся на борту ВС. Понятие авиационного персонала. Квалификационные требования к лицам авиационного персонала. Понятие экипажа воздушного судна. Правовое положение командира воздушного судна.	3/2	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	0/2	ОК 03
	Практическое занятие 4. Классификация эксплуатантов ГА и ВС. Авиационный персонал.	0/2	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6

Тема 2.3. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения	Содержание	5/5	ОК 03
	Понятие аэродрома, вертодрома и посадочной площадки. Классификация аэродромов. Понятие аэропорта. Аэропорт как объект гражданского права. Государственная регистрация аэродромов и аэропортов. Объекты единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД). Сертификация гражданских аэродромов, аэропортов и объектов ЕС ОрВД. Допуск к эксплуатации аэродромов и аэропортов.	5/5	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	0/5	ОК 03
	Практическое занятие 5. Классификация и характеристики аэродромов. Перечень укрупненных центров ЕС ОрВД.	0/5	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
Тема 2.4. Полеты воздушных судов. Авиационная безопасность	Содержание	5/5	ОК 03
	Правовые основы полетов воздушных судов. Понятие и виды полетов воздушных судов. Международные полеты воздушных судов. Принципы правового регулирования международных полетов воздушных судов. Обслуживание воздушного движения (ОВД). Коммерческие права в международных воздушных сообщениях. Понятие авиационной безопасности. Юридическая квалификация незаконного вмешательства в деятельность в области авиации. Правовое положение служб авиационной безопасности аэродромов (аэропортов) и эксплуатантов. Правовое регулирование обеспечения авиационной безопасности. Нормативное регулирование предполетного и послеполетного досмотра. Персональные данные пассажиров. Правовое обеспечение пропускного и внутриобъектового режима.	5/5	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	0/5	ОК 03
	Практическое занятие 6. Классификация полетов ВС ГА. Характеристика элементов авиационной безопасности.	0/5	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
Тема 2.5. Поиск и спасение. Авиационные	Содержание	5/5	ОК 03
	Понятие терпящего и потерпевшего бедствие воздушного судна. Нормативно-правовое регулирование поисково-спасательного обеспечения полетов при аэронавигационном обслуживании. Нормативное регулирование организации	5/5	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6

происшествия и инциденты	поисковых и аварийно-спасательных работ. Обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ. Основания прекращения поиска потерпевшего бедствие воздушного судна, его пассажиров и экипажа. Понятие авиационного происшествия. Понятие авиационного инцидента. Органы, компетентные проводить расследование авиационных происшествий и инцидентов. Организация и порядок проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов. Учет авиационных происшествий и инцидентов.		
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	0/5	ОК 03
	Практическое занятие 7. Организация и порядок проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов.	0/5	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
Раздел 3. Воздушное частное право		10/10	
Тема 3.1. Коммерческая воздушная перевозка	Содержание	4/4	ОК 03
	Воздушная перевозка пассажира. Воздушная перевозка багажа. Воздушная перевозка груза. Перевозка опасного груза. Прекращение по инициативе перевозчика договора воздушной перевозки пассажира, а также договора воздушной перевозки груза. Порядок рассмотрения имущественных споров из договоров воздушной перевозки. Договорная ответственность воздушного перевозчика и ее виды. Договор о признании перевозочных документов (Интерлайн). Договор о совместном использовании кода рейса перевозчика (Код-шеринг). Транспортная экспедиция. Фрахтование вместимости ВС (воздушный чартер).	4/4	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	0/4	ОК 03
	Практическое занятие 8. Оформление договора воздушной перевозки пассажира, а также договора воздушной перевозки груза.	0/4	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
Тема 3.2. Передача воздушного судна и выполнение авиационных работ	Содержание	3/3	ОК 03
	Аренда (фрахтование на время) ВС с экипажем. Аренда ВС без экипажа. Финансовая аренда (лизинг) ВС. Авиационные работы.	3/3	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	0/3	ОК 03
	Практическое занятие 9. Оформление аренды ВС.	0/3	ПК 1.6 ПК 2.6

			ПК 3.6
Тема 3.3. Внедоговорная ответственность эксплуатанта	Содержание	3/3	ОК 03
	Определение и основание внедоговорной (деликтной) ответственности. Состав правонарушения. Ответственность эксплуатанта при столкновении ВС. Ответственность эксплуатанта перед третьими лицами на поверхности. Страхование в воздушном праве и его виды.	3/3	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	0/3	ОК 03
	Практическое занятие 10.	0/3	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
Раздел 4. Международное воздушное право		15/7	
Тема 4.1. Основные понятия международного воздушного права	Содержание	5/3	ОК 03
	Международное воздушное право – самостоятельная часть международного права, совокупность норм, регулирующих отношения между государствами по поводу использования воздушного пространства и организации воздушных сообщений. Международные воздушные полеты выполняются в целях перевозки пассажиров, груза, почты и багажа за плату по международным воздушным трассам. Существует 2 вида воздушного права: 1. Международное воздушное право. Определяется межправительственными соглашениями и многосторонними соглашениями в области воздушного права. 2. Внутригосударственное (национальное) воздушное право. Определяется Воздушным кодексом государства.	5/3	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	0/3	ОК 03
	Практическое занятие 11. Система международного воздушного права.	0/3	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
Тема 4.2. Основные принципы сотрудничества в области	Содержание	5/2	ОК 03
	Основные принципы сотрудничества в области международной гражданской авиации изложены в Чикагской Конвенции: 1. Полный и исключительный суверенитет каждого государства на свое воздушное пространство.	5/2	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6

международной гражданской авиации	2. Обеспечение безопасности полетов по международным воздушным линиям на территории государства. 3. Обязательство применять гражданскую авиацию только в мирных целях, целях укрепления дружбы между народами и перевозки различных грузов. 4. Предоставление средств и создание необходимых условий для осуществления международных воздушных сообщений своими компаниями. 5. Установление регулярного воздушного сообщения путем заключения двухсторонних и многосторонних соглашений между государствами. 6. Предоставление Договаривающимися государствами друг другу права на регулярные полеты на их территорию, когда между ними еще не заключено соглашение о воздушном сообщении. 7. Осуществление свободных полетов над открытым морем и проливами для всех государств. 8. Каждое государство имеет право регулировать коммерческую деятельность на своей территории. 9. Каждое государство имеет право регулировать административную, гражданскую и уголовную юрисдикцию по отношению к экипажам, воздушным судам и пассажирам. 10. Любое воздушное судно, вторгшееся в пределы воздушного пространства любого государства считается нарушителем. Государство может применять соответствующие меры к нарушителям воздушного пространства, вплоть до принудительной посадки. 11. Каждое государство, совершающее полеты на своих воздушных судах в пределах другой страны, должно подчиняться действующим в этой стране правилам, постановлениям, касающимся полета и маневрирования воздушных судов. 12. Вылет воздушного судна для выполнения международного полета допускается только после прохождения экипажем и пассажирами паспортной и таможенной процедур в соответствии с правилами, установленными данным государством. Территорию государства можно пересекать без посадки согласно соглашения или специального разрешения. За каждым государством сохраняется право подвергать обязательной таможенной проверке воздушные суда, выполняющие транзитные полеты. 13. В качестве запасных можно использовать только те аэродромы, которые		
--	---	--	--

	указаны в соглашении о международном воздушном сообщении. Вынужденную посадку можно совершать только в случае крайней необходимости. Правовой основой для установления международных воздушных сообщений являются межправительственные соглашения о воздушном сообщении.		
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	0/2	ОК 03
	Практическое занятие 12. Предмет межправительственных соглашений о воздушном сообщении.	0/2	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
Тема 4.3. Межправительственные соглашения о воздушном сообщении	Содержание	3/2	ОК 03
	Межправительственные соглашения о воздушном сообщении строятся на односторонней или многосторонней основе, определяют и содержат: 1. Основные условия, принципы организации и выполнения полетов между государствами. 2. Соблюдение равенства и взаимности сторон в установлении наиболее приемлемых условий для навигации, обеспечения аэродромами, техническими средствами, метеорологической информацией и так далее. 3. Коммерческие права. 4. Право на транзитные полеты в третьи страны. 5. Требования соблюдения законов и правил данного государства, освобождение от таможенных пошлин отдельных видов продуктов (топливо, ликеро - водочные изделия и продукты питания для обслуживания экипажей и пассажиров). 6. Право на открытие представительств на территории другого государства. Соглашения могут быть на полеты двух видов: - регулярные (обычные): полеты по расписанию и дополнительные рейсы. - нерегулярные (эпизодические): не коммерческие, специальные, технические, чартерные	3/2	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	0/2	ОК 03
	Практическое занятие 13. Формы межправительственные соглашения о воздушном сообщении	0/2	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
	Содержание	2/0	ОК 03

Тема 4.4. Общие обязанности государств, воздушные суда которых выполняют международные полеты	Полет над территорией иностранного государства должен выполняться согласно правилам и нормам, установленным этим государством. Правила полетов над территорией государства включают: 1. Условия пересечения государственной границы. 2. Ширину воздушных трасс и высоты полета по ним. 3. Запретные и опасные зоны, зоны с особым режимом полетов и другие зоны. 4. Правила аэронавигации, связи и сигнализации. 5. Правила использования аэродромной сети. 6. Требования к полетной документации. 7. Нормы запаса топлива. 8. Систему счисления времени. Признание за воздушным судном государственной принадлежности является свидетельством того, что оно находится под юрисдикцией определенного государства и пользуется правами, предоставляемыми законами этого государства. Юридическим документом, удостоверяющим государственную принадлежность воздушного судна, является Свидетельство о регистрации, которое выдается после внесения воздушного судна в Государственный Реестр.	2/0	ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
	Самостоятельная работа обучающихся Подготовка презентации об особенностях воздушных перевозок пассажиров/багажа/груза/почты	8	ОК 03 ПК 1.6 ПК 2.6 ПК 3.6
Промежуточная аттестация		2	
Всего:		66/44	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Кабинет «Нормативное правовое обеспечение профессиональной деятельности», оснащенный в соответствии с приложением 3 ОПОП-П.

3.2. Учебно-методическое обеспечение

3.2.1. Основные печатные издания

1. Бойко, Н. С. Воздушное право : учебное пособие для вузов / Н. С. Бойко. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 217 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14100-9.
2. Кириченко, О.В. Воздушное право : Учебно-методическое пособие / О.В. Кириченко, Л.П. Кириченко — Москва : Юстицинформ, 2019. — 468 с. — ISBN 978-5-7205-1532-4.
3. Гречуха, В. Н. Воздушное транспортное право : учебник / В. Н. Гречуха. — Москва : Прометей, 2022. — 444 с. — ISBN 978-5-00172-332-5.
4. Международное воздушное право : учебник для вузов / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 444 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05643-3.

3.2.2. Основные электронные издания

1. Бойко, Н. С. Воздушное право : учебное пособие для вузов / Н. С. Бойко. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 217 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14100-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/519906> (дата обращения: 13.06.2024).
2. Кириченко, О.В. Воздушное право : Учебно-методическое пособие / О.В. Кириченко, Л.П. Кириченко — Москва : Юстицинформ, 2019. — 468 с. — ISBN 978-5-7205-1532-4. — URL: <https://book.ru/book/933700> (дата обращения: 13.06.2024). — Текст : электронный.
3. Гречуха, В. Н. Воздушное транспортное право : учебник / В. Н. Гречуха. — Москва : Прометей, 2022. — 444 с. — ISBN 978-5-00172-332-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/290492> (дата обращения: 13.06.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
4. Международное воздушное право : учебник для вузов / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 444 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05643-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/515804> (дата обращения: 13.06.2024).

3.2.3. Дополнительные источники

1. Конституция Российской Федерации, принята 12.12.1993.
2. Конвенция о международной гражданской авиации, совершена в Чикаго 07.12.1944.
3. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, совершена в Монреале 23.09.1971.
4. Конвенция УНИДРУА «О международном финансовом лизинге», совершена в Оттаве в 1988 г.
5. Воздушный кодекс РФ от 19.03.1997 №60-ФЗ
6. Гражданский кодекс РФ (часть первая) от 30.11.1994 №51-ФЗ

7. Гражданский кодекс РФ (часть вторая) от 26.01.1996 №15-ФЗ.
8. Гражданский кодекс РФ (часть третья) от 26.11.2001 №147-ФЗ.
9. Федеральный закон «О техническом регулировании» от 27.12.2002 №184-ФЗ.
10. Федеральный закон «О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ним» от 14.03.2009 № 31-ФЗ.
11. Воздушное право: практикум [Текст] / отв. ред. О.И. Аксаментов. – СПб.: Образовательный центр «СоветникЪ», 2013. – 191 с. – ISBN 978-5- 906313-02-7
12. Працко Г.С., Губарев А.С. Правовое регулирование в области международных воздушных перевозок гражданской авиации // Современная юриспруденция: актуальные вопросы, достижения и инновации: сборник статей III Международной научно-практической конференции: в 2 ч. – 2017– С. 88-91.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты обучения	Показатели освоённости компетенций	Методы оценки
Знания: основные источники воздушного права Российской Федерации; основные источники международного воздушного права; основы государственного регулирования деятельности авиации и использования воздушного пространства; требования международных стандартов в области воздушного транспорта; требования законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации в области авиации и использования воздушного пространства; правила использования воздушного пространства Российской Федерации; правила полетов воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации; историю, цель и задачи международных организаций в области авиации, источники правового регулирования их деятельности; характеристику основных международных договоров Российской Федерации;	Знает: основные источники воздушного права Российской Федерации; основные источники международного воздушного права; основы государственного регулирования деятельности авиации и использования воздушного пространства; требования международных стандартов в области воздушного транспорта; требования законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации в области авиации и использования воздушного пространства; правила использования воздушного пространства Российской Федерации; правила полетов воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации; историю, цель и задачи международных организаций в области авиации, источники правового регулирования их деятельности; характеристику основных международных договоров Российской Федерации; основы системы и структуру органов государственного регулирования использования	письменный опрос; устный опрос; тестирование; зачет, экспертная оценка выполнения практических заданий

основы системы и структуру органов государственного регулирования использования воздушного пространства, государственного регулирования деятельности в области авиации, государственного контроля за деятельностью в области авиации и контроля за соблюдением федеральных правил использования воздушного пространства; положение по регулированию режима труда и отдыха авиационного персонала	воздушного пространства, государственного регулирования деятельности в области авиации, государственного контроля за деятельностью в области авиации и контроля за соблюдением федеральных правил использования воздушного пространства; положение по регулированию режима труда и отдыха авиационного персонала.	
Умения: правильно применять нормы воздушного права в профессиональной деятельности; соблюдать требования воздушного законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающие и регулирующие деятельность в области использования воздушного пространства и деятельность в области авиации; иерархию нормативных правовых актов, составляющих воздушное законодательство Российской Федерации; соблюдать требования международных стандартов и рекомендуемой практики в области безопасности, регулярности и эффективности международной аэронавигации; соблюдать правила использования воздушного пространства и правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации; соблюдать правила и процедуры производства полетов воздушных судов; осуществлять профессиональную деятельность по применению беспилотных авиационных систем по организации и выполнению	Умеет: правильно применять нормы воздушного права в профессиональной деятельности; соблюдать требования воздушного законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающие и регулирующие деятельность в области использования воздушного пространства и деятельность в области авиации; иерархию нормативных правовых актов, составляющих воздушное законодательство Российской Федерации; соблюдать требования международных стандартов и рекомендуемой практики в области безопасности, регулярности и эффективности международной аэронавигации; соблюдать правила использования воздушного пространства и правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации; соблюдать правила и процедуры производства полетов воздушных судов; выполняет требования руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов и руководящих отраслевых документов; определяет этапы и	

авиационных работ на основе положений воздушного законодательства Российской Федерации, международного воздушного права и иных, нормативных документов	последовательность действий при выполнении авиационных работ с применением беспилотных авиационных систем, определяет необходимые ресурсы, собирает и структурирует информацию для заключения договоров на воздушную перевозку, выполнение авиационных работ	
---	---	--