

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
23.04.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной директором РУТ (МИИТ)
Покусаевым О.Н.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Нормативно-правовая база ВСМ

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Управление инфраструктурой высокоскоростных магистралей

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2017
Подписал: заместитель директора Ефимова Ольга Владимировна
Дата: 09.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины (модуля) является:

- обеспечить студентов знаниями о ключевых нормативно-правовых актах, регулирующих сферу ВСМ;
- развить умения анализировать и применять законодательство в контексте проектирования, строительства и эксплуатации ВСМ;
- подготовить специалистов к эффективному участию в правовом регулировании и управлении в сфере ВСМ.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучение истории и развития нормативно-правовой базы ВСМ в России и международном контексте;
- анализ основных законодательных и нормативных документов, регулирующих ВСМ;
- освоение правовых аспектов безопасности, экологии и стандартизации в сфере ВСМ;
- изучение процедур сертификации и аудита безопасности на ВСМ;
- практическое применение знаний в решении кейсов и ситуационных задач, связанных с правовым регулированием ВСМ;
- подготовка к проведению правового анализа проектов и документации в области ВСМ.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен осуществлять контроль соответствия установленным требованиям инфраструктурных объектов ВСМ на этапах жизненного цикла;

ПК-5 - Способен формировать требования для ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры ВСМ, задающие стандарты качества и безопасности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные нормативно-правовые акты, регулирующие сферу ВСМ;
- правовые основы проектирования, строительства и эксплуатации ВСМ;
- международные стандарты и практики в области ВСМ.

Уметь:

- анализировать нормативно-правовые документы для применения в проектах ВСМ;
- разрабатывать предложения по совершенствованию законодательства в сфере ВСМ;
- оценивать правовые риски при реализации проектов ВСМ.

Владеть:

- навыками нормативно-правового анализа в контексте ВСМ;
- умением применять знания для решения практических задач и кейсов;
- способностью к организации международного сотрудничества в рамках проектов ВСМ.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 164 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

Не предусмотрено учебным планом

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Правовое регулирование в области инфраструктуры ВСМ В результате выполнения практического задания студенты научатся: - разбираться в законодательных требованиях к инфраструктуре высокоскоростных железных дорог; - анализировать правовые аспекты обеспечения безопасности и надежности железнодорожного транспорта.
2	Проектирование железнодорожного пути для высокоскоростного движения В результате выполнения практического задания студенты смогут ознакомиться с нормативами и требованиями к проектированию путей для высокоскоростных железных дорог.
3	Стандарты и требования к искусственным сооружениям В результате выполнения практического задания студенты изучат стандарты требования к мостам, тоннелям и другим искусственным сооружениям на высокоскоростных железных дорогах, а также аспекты их практического применения.
4	Экологические и безопасностные аспекты строительства ВСМ В результате выполнения практического задания студенты изучат экологические нормативы и требования, применимые к строительству железнодорожных путей и сооружений ВСМ, а также ознакомятся с аспектами их практического применения.
5	Основы электроснабжения высокоскоростных железных дорог В результате выполнения практического задания студенты смогут: - познакомиться с нормативными документами, регулирующими системы электроснабжения для высокоскоростных железных дорог; - изучить основные требования к электрическим сетям, подстанциям и контактной сети.
6	Системы автоматики и безопасности на высокоскоростных железных дорогах В результате выполнения практического задания студенты смогут: - изучить нормативные документы, регулирующие системы автоматики и обеспечения безопасности движения; - проанализировать требования к автоматизированным системам управления и мониторинга.
7	Современные системы связи и передачи данных ВСМ В результате выполнения практического задания студенты ознакомятся с современными стандартами и требованиями к системам связи на высокоскоростных железных дорогах.
8	Технические характеристики и стандарты подвижного состава Студенты узнают о международных и национальных стандартах, которым должен соответствовать подвижной состав для высокоскоростных железных дорог. Они изучат ключевые технические характеристики, такие как скорость, комфорт, безопасность и надежность, а также методы их тестирования и сертификации.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Текущая подготовка к практическим занятиям.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортная безопасность : учебное пособие / составитель А. В. Швецов. — Хабаровск : ДВГУПС, 2021. — 74 с.	https://e.lanbook.com/book/259442 (дата обращения: 08.04.2024). – Текст: электронный.
2	Аккерман, Г. Л. Особенности реконструкции и проектирования железных дорог под скоростное и высокоскоростное движение : учебное пособие / Г. Л. Аккерман, С. Г. Аккерман. — Екатеринбург : , 2023. — 83 с. — ISBN 978-5-94614-534-3.	https://e.lanbook.com/book/369458 (дата обращения: 29.05.2024).- Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miiit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miiit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

Электронная библиотека УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте (<https://umczdt.ru/books/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

руководитель образовательной
программы

П.А. Григорьев

Согласовано:

Заместитель директора

О.В. Ефимова

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов