

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.04 Государственное и муниципальное
управление,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспортного
комплекса**

Направление подготовки: 38.04.04 Государственное и муниципальное
управление

Направленность (профиль): Государственное управление на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11244
Подписал: заведующий кафедрой Епишкин Илья
Анатольевич
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель освоения дисциплины «Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспортного комплекса» — сформировать у обучающихся комплексные знания и практические навыки в сфере правового регулирования транспортной деятельности.

Основные задачи дисциплины «Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспортного комплекса»:

Ознакомить обучающихся: с процессом осуществления хозяйственной деятельности с участием транспортных средств; с нормативными актами и источниками транспортного права, регулирующими транспортные правоотношения; с юридическими аспектами ответственности за нарушение норм транспортного права.

Сформировать знания: об основных источниках и системах российского и международного транспортного законодательства (включая ГК РФ, КоАП РФ, профильные уставы и кодексы видов транспорта, международные конвенции); о правовых основах ответственности участников транспортной деятельности при заключении договоров: перевозки грузов и пассажиров;

страхования груза; фрахтования; лизинга; транспортной экспедиции; о сроках, содержании и порядке предъявления претензий для досудебного урегулирования конфликтных ситуаций; об общих понятиях организации перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств.

Развить умения применять правовые нормы на практике: решать конкретные вопросы, возникающие между субъектами транспортных правоотношений; оформлять перевозочные документы (накладные, путевые листы, коносаменты и т.д.); планировать и документально сопровождать погрузочно-разгрузочные работы; оформлять документы по страхованию и таможенному оформлению грузов; оценивать уровень безопасности транспортного процесса; решать задачи организации и управления перевозочным процессом.

Научить составлять юридически значимые документы: разрабатывать условия договоров (перевозки, экспедиции, фрахтования и др.); составлять коммерческие акты (например, при несохранной перевозке); готовить претензионные заявления; формировать иски для обращения в суд.

Сформировать практические навыки и владения: методиками выбора оптимальной тары и упаковки груза, а также его крепления по международным стандартам и технической документации; методикой выбора рациональной схемы погрузочно-разгрузочных работ; методами

рациональной организации движения подвижного состава; навыками координации работы с погрузочно-разгрузочными пунктами с соблюдением режима труда и отдыха водителей/персонала; способностью оказывать сопутствующие информационные и финансовые услуги в рамках транспортной деятельности.

Познакомить с системой государственного контроля и надзора: изучить полномочия органов, осуществляющих контроль (надзор) на транспорте; разобрать нормативные акты, регламентирующие контрольно-надзорную деятельность (в т.ч. ФЗ № 294-ФЗ и сопутствующие документы); проанализировать соотношение понятий «контроль» и «надзор».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен разрабатывать и применять региональные нормативно-правовые акты, технические требования и стандарты качества в области пассажирских перевозок, обеспечивая правовую основу для государственного регулирования транспортной деятельности, организации конкурентных процедур и защиты интересов пассажиров;

ПК-9 - Способность применять методы и инструменты проектного управления для планирования, организации и контроля реализации проектов развития транспортной инфраструктуры с учётом отраслевой специфики, нормативных требований и интересов заинтересованных сторон.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормативно-правовую базу; стандарты и технические требования, механизмы госрегулирования; конкурентные процедуры; механизмы защиты прав пассажиров.

- основные методологии и стандарты проектного управления (PMBOK, PRINCE2, Agile и др.) и их применимость в транспортной отрасли; нормативно-правовую базу, регулирующую развитие транспортной инфраструктуры в РФ; особенности транспортной инфраструктуры как объекта проектирования; инструменты проектного управления; принципы взаимодействия с заинтересованными сторонами.

Уметь:

- Разрабатывать нормативные акты; формулировать технические требования и стандарты; организовывать конкурентные процедуры; обеспечивать правовую защиту; мониторить и актуализировать регулирование.

- Планировать проекты развития транспортной инфраструктуры; организовывать реализацию проекта; контролировать ход проекта; управлять рисками; взаимодействовать со стейкхолдерами; применять цифровые инструменты.

Владеть:

- Практическими навыками разработки документов; инструментами анализа и оценки; информационными системами и ресурсами; коммуникативными и организационными навыками; навыками контроля и отчётности.

- Практическими навыками использования инструментов проектного управления; методами анализа и оптимизации проектных решений; технологиями коммуникации и координации; навыками работы с нормативными документами; программными средствами; методологиями оценки устойчивости проектов; навыками командной работы и лидерства.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации

образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 184 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основы транспортного права: понятие, предмет, метод, система. Рассматриваемые вопросы: Сущность транспортного права, его место в системе российского права. Общая и особенная части транспортного права. Подотрасли и правовые институты.
2	Источники транспортного права РФ. Рассматриваемые вопросы: Иерархия источников — от Конституции РФ до локальных актов транспортных организаций. Основные транспортные кодексы и уставы (ВК РФ, КТМ РФ, КВВТ РФ, УЖТ РФ, УАТГНЭТ). Федеральные законы (о ж/д транспорте, транспортной безопасности и т.д.). Подзаконные акты (указы Президента, постановления Правительства, приказы Минтранса). Роль международных договоров и конвенций
3	Государственное управление и контроль в транспортной сфере. Рассматриваемые вопросы: Структура и полномочия федеральных органов исполнительной власти (Минтранс РФ, Ространснадзор, Росжелдор и др.). Формы управленческих действий (нормативные акты, лицензии, разрешения). Государственный контроль и надзор: виды, процедуры, меры реагирования. Лицензирование транспортной деятельности: принципы, участники, порядок.
4	Правовое регулирование перевозок различными видами транспорта. Рассматриваемые вопросы: Специфика договоров перевозки на ж/д, автомобильном, воздушном, морском и внутреннем водном транспорте. Форма договора (накладные, коносаменты, билеты). Права и обязанности сторон. Ответственность перевозчика. Особенности смешанных перевозок.
5	Договоры, сопутствующие перевозкам. Рассматриваемые вопросы: Договор транспортной экспедиции, договор фрахтования (чартер), договор буксировки. Их соотношение с договором перевозки. Существенные условия, форма, ответственность сторон
6	Правовое регулирование труда на транспорте. Рассматриваемые вопросы: Особенности регулирования рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников транспорта (водители, лётный состав и т.д.). Профессиональные и квалификационные требования. Обязательные медицинские осмотры. Социальное обеспечение и льготы.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
7	Ответственность за нарушения в сфере транспортной деятельности. Рассматриваемые вопросы: Гражданско-правовая ответственность (возмещение убытков, неустойка). Административная ответственность (штрафы, приостановление деятельности по КоАП РФ). Уголовная ответственность (ст. 263, 264 УК РФ и др.). Страхование ответственности (ОСАГО, ОСГОП).
8	Актуальные проблемы и тенденции развития транспортного законодательства. Рассматриваемые вопросы: Цифровизация транспортных процессов и её правовое обеспечение (электронные перевозочные документы, системы мониторинга). Правовое регулирование беспилотного транспорта. Экологические требования к транспорту. Совершенствование механизмов обеспечения транспортной безопасности

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Основы транспортного права: понятие, предмет, метод, система. Разбор кейсов — определение отраслевой принадлежности конкретных правовых норм в сфере транспорта; обсуждение дискуссионных вопросов о статусе транспортного права (комплексная отрасль/подотрасль гражданского права)
2	Источники транспортного права РФ. Сравнительный анализ норм разных источников по конкретному вопросу (например, правила перевозки опасных грузов); работа с СПС (КонсультантПлюс, Гарант) для поиска актуальных актов
3	Государственное управление и контроль в транспортной сфере. Моделирование процедуры получения лицензии на перевозку пассажиров; разбор типичных нарушений, выявляемых в ходе проверок Ространснадзора
4	Правовое регулирование перевозок различными видами транспорта. Составление проектов транспортных документов (накладной, коносамента) по заданным условиям; анализ судебной практики по спорам о ненадлежащем исполнении договора перевозки.
5	Договоры, сопутствующие перевозкам. Сравнение условий договора перевозки и договора транспортной экспедиции на примере кейса; решение задач на расчёт ответственности экспедитора
6	Правовое регулирование труда на транспорте. Анализ локальных нормативных актов организации по вопросам режима труда и отдыха; разбор ситуаций с привлечением к дисциплинарной ответственности за нарушение режима труда.
7	Ответственность за нарушения в сфере транспортной деятельности. Расчёт размера ущерба и неустойки при повреждении груза; разбор составов административных правонарушений в области дорожного движения; обсуждение условий наступления уголовной ответственности за нарушение правил безопасности движения.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
8	Актуальные проблемы и тенденции развития транспортного законодательства. Дискуссия на тему «Правовое регулирование беспилотных автомобилей: вызовы и решения»; анализ проектов нормативных актов, размещённых на regulation.gov.ru.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].	URL: https://urait.ru/bcode/586452 (дата обращения: 07.06.2026).
2	Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 322 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17721-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].	— URL: https://urait.ru/bcode/582612 (дата обращения: 07.06.2026).
3	Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебник для среднего профессионального образования / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 83 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-18695-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. —	— URL: https://urait.ru/bcode/589658 (дата обращения: 07.06.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Сайт Научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ)
<http://library.miit.ru>
2. Образовательная платформа ЮРАЙТ <https://urait.ru/>
3. Сайт Министерства транспорта РФ (mintrans.gov.ru)
4. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
<https://www.consultant.ru/law>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Интернет-браузер (Yandex и др.).
2. Платформа MS Teams.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий по дисциплине используется аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием: проектор, экран, персональный компьютер/ноутбук

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

А.В. Буянова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТиУЧР

И.А. Епишкин

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян