

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Нормативно-правовое регулирование перевозочного процесса

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Транспортный бизнес и логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 8890

Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей
Петрович

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины являются изучение студентами теории и практики в области транспортного законодательства; формирование у студентов способности ориентироваться в действующем законодательстве, регулирующем транспортную деятельность; приобретение определенного уровня мышления при осуществлении транспортной деятельности.

Задачи дисциплины:

- ознакомить студентов с процессом осуществления хозяйственной деятельности с участием транспортных средств;
- ознакомить с нормативными актами и источниками транспортного права, регулирующих транспортные процессы, а так же юридических аспектов ответственности за их нарушение;
- сформировать умения применять правовые нормы для решения конкретных вопросов, возникающих между субъектами транспортных правоотношений;
- научить разрабатывать условия договоров, составлять документы, служащие для возложения материальной ответственности сторон (коммерческие акты, презентации и др.), а также претензионные и исковые заявления.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-5 - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

основные нормативно-правовые документы, применяемые на транспорте.

Уметь:

использовать основы правовых знаний в различных сферах транспорта.

Владеть:

навыками оформления и использования нормативно-правовых документов для организации перевозочного процесса.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основные принципы правового регулирования железнодорожных перевозок. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Сущность транспортного права. - Нормативные документы, регулирующие транспортные отношения.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Транспортное право как комплексная отрасль права. - Управление железнодорожным транспортом. - Лицензирование транспортной деятельности.
2	Система планирования перевозок грузов железнодорожным транспортом. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Особенности современной технологии планирования перевозок грузов. - Порядок планирования перевозок грузов. - Планирование перевозок экспортных, импортных грузов. - Юридические отношения железных дорог и грузоотправителей по выполнению плана перевозок. - Ответственность перевозчика и грузоотправителя за невыполнение заявки на перевозку грузов.
3	Договор железнодорожной перевозки грузов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Правовая основа договора перевозки грузов. - Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов. - Ответственность сторон по договору перевозки грузов.
4	Правовые основы взаимоотношений перевозчика с грузоотправителями, грузополучателями, владельцами. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Понятие и виды договоров на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и на подачу и уборку вагонов. - Содержание договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования. - Нормативно-правовые основы заключения договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и на подачу и уборку вагонов. - Ответственность за ненадлежащее исполнение обязательств.
5	Правовое регулирование перевозок грузов в прямом смешанном сообщении. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. - Прием к перевозке и доставка грузов. - Узловые соглашения. Передаточная ведомость. - Сроки доставки грузов. - Плата за перевозку грузов - Ответственность транспортных организаций за перевозку грузов в прямых смешанных сообщениях. - Обеспечение сохранности груза при перевозках.
6	Нормативно-правовое регулирование перевозок грузов в международном сообщении. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Проблемы и перспективы развития международных перевозок. - Международное транспортное право при перевозке грузов. - Перевозки грузов в соответствии с СМГС и СИМ-COFIF. - Регулирование международных железнодорожных сообщений.
7	Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности при перевозке грузов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Система организации транспортно-экспедиторского обслуживания железнодорожных перевозок грузов. - Нормативно-правовое обеспечение транспортно-экспедиторского обслуживания владельцев груза. - Договорные отношения транспортно-экспедиторского обслуживания грузовладельцев.
8	Правовые основы перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа почты. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Правовые отношения перевозчика и пассажиров. - Договорные отношения при перевозке багажа. - Договорные отношения при перевозке грузобагажа. - Срок доставки багажа, грузобагажа. - Перевозка почты.
9	Претензии и иски. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Претензионный порядок рассмотрения споров. - Предъявление исков. Встречный иск. - Коммерческий акт и акт общей формы. - Порядок служебного расследования случаев несохранных перевозок грузов.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Заявка на перевозку грузов (форма ГУ-12) В результате выполнения практического задания, студент получает навык оформления заявки на перевозку грузов в разных видах сообщения.
2	Учётная карточка (форма ГУ-1) В результате выполнения практического задания, студент получает навык оформлять учётную карточку на основании заявки на перевозку грузов.
3	Коммерческий акт (форма ГУ-22) В результате выполнения практического задания, студент получает навык оформления коммерческого акта, связанного с удостоверением различных обстоятельств.
4	Акт общей формы (форма ГУ-23) В результате выполнения практического задания, студент получает навык оформления акта общей формы.
5	Акт обследования железнодорожного пути необщего пользования В результате выполнения практического задания, студент получает навык оформления акта обследования железнодорожного пути необщего пользования.
6	Договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования В результате выполнения практического задания, студент получает навык оформления договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное законодательство России и зарубежных государств. ЕС, ШОС и ЕврАзЭС. - 152 с. - ISBN: 978-5-392-00866-7. Белых В.С. Учебное пособие М.: Издательство Проспект , 2009	https://ibooks.ru/bookshelf/24342
2	Транспортное право. - 608 с. - ISBN: 978-5-7205-1041-1. Егиязаров В.А. Учебник М.: Издательство Юстицинформ , 2011	https://ibooks.ru/bookshelf/335431
3	Транспортное законодательство России и зарубежных государств, ЕС, ШОС, ЕврАзЭС (сравнительно-правовой анализ). - 152 с. - ISBN: 978-5-392-15453-1. Белых В.С. Монография М.: Издательство Проспект , 2015	https://ibooks.ru/bookshelf/357429
4	Автотранспортное законодательство. Состояние и практика применения. - 112 с. - ISBN: 978-5-392-23297-0. Андреев С.В., Волкова А.В., Гранкин И.В. Учебное пособие М.: Издательство Проспект , 2016	https://ibooks.ru/bookshelf/357305

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru>).
- Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).
- Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru>).
- Общие информационные, справочные и поисковые системы «КонсультантПлюс», «Гарант»/
- Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).
- Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения учебных занятий необходима аудитория, оснащенная доской, проектором, экраном и ПК

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Управление транспортным
бизнесом»

А.В. Астафьев

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова