

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
41.03.05 Международные отношения,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Нормативно-правовое регулирование транспортной безопасности**

Направление подготовки: 41.03.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Мировая политика и международное  
(транспортное) право

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 977026  
Подписал: заведующий кафедрой Егоров Владимир  
Георгиевич  
Дата: 10.06.2021

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель освоения дисциплины: изучение основ обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;

Задачи: овладение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности, овладение основными методами оценке уязвимости и категорированию объектов транспортной инфраструктуры, усвоение знаний по организации систем физической защиты объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен осуществлять деловую переписку по вопросам заключения внешнеторгового контракта, в том числе с использованием современных информационных технологий и программных средств (текстовые, графические, табличные и аналитические приложения, приложения для визуального представления данных);

**ПК-2** - Способен оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов;

**ПК-3** - Способен проверять необходимую документацию для заключения внешнеторгового контракта, а также составлять проект внешнеторгового контракта;

**ПК-4** - Способен оформлять документацию по внешнеэкономической деятельности в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов;

**ПК-5** - Способен вести деловую переписку по вопросам транспортно-логистического сопровождения внешнеторгового контракта .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

цели и задачи обеспечения транспортной безопасности в РФ, требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной

инфраструктуры, общие положения о разработке планов обеспечения транспортной безопасности, устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.

**Уметь:**

определять зоны транспортной безопасности, составлять формализованные схемы объектов транспортной инфраструктуры, планировать меры по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**Владеть:**

методикой категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, методикой составления планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации

образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Обеспечение транспортной безопасности в РФ, нормативно-правовое обеспечение информационное обеспечение
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности
3	Информационное обеспечение транспортной безопасности
4	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть
5	Категорирование и оценка уязвимости ОТИ и ТС
6	Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Силы обеспечения
7	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорт
8	Организация контроля доступа. Инженерно технические системы Составление схемы защиты объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности
9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

###### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Обеспечение транспортной безопасности в РФ, нормативно-правовое обеспечение информационное обеспечение

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности
3	Информационное обеспечение транспортной безопасности
4	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть
5	Категорирование и оценка уязвимости ОТИ и ТС
6	Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Силы обеспечения
7	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорт
8	Организация контроля доступа. Инженерно технические системы Составление схемы защиты объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности
9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к пратическому занятию "Обеспечение транспортной безопасности в РФ, нормативно-правовое обеспечение, информационное обеспечение": -работа с лекционными материалами по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
2	Подготовка к пратическому занятию "Нормативно правовая база в области обеспечения транспортной безопасности": -работа с лекционными материалами по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
3	Подготовка к пратическому занятию "Информационное обеспечение транспортной безопасности": -работа с лекционными материалами по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
4	Подготовка к пратическому занятию "Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть": -работа с лекционными материалами по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
5	Подготовка к пратическому занятию "Категорирование и оценка уязвимости ОТИ и ТС": -работа с лекционными материалами по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
6	Подготовка к пратическому занятию "Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС": -работа с лекционными материалами по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
7	Подготовка к пратическому занятию "Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта": -работа с лекционными

№ п/п	Вид самостоятельной работы
	материалами по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
8	Подготовка к пратическому занятию "Организация контроля доступа. Инженерно технические системы Составление схемы защиты объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности": -работа с лекционными материалами по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
9	Подготовка к пратическому занятию "Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности": -работа с лекционными материалами по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
10	Подготовка к промежуточной аттестации.
11	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах Напханенко И. П., Федоров А. В. Юрайт , 2021	НТБ РУТ (МИИТ) <a href="http://www.library.miit.ru">www.library.miit.ru</a>
2	Безопасность жизнедеятельности для транспортных специальностей: противодействие терроризму на транспорте Землин А. И., Козлов В. В. Юрайт , 2021	НТБ РУТ (МИИТ) <a href="http://www.library.miit.ru">www.library.miit.ru</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Информационные ресурсы портала Российского университета транспорта: [www.miit.ru](http://www.miit.ru).

2. Материалы сайта Министерства иностранных дел Российской Федерации: [www.mid.ru](http://www.mid.ru).

3. Материалы сайта Министерства транспорта Российской Федерации: <http://www.mintrans.ru>.

4. Информационные ресурсы портала Организации объединенных наций: <http://www.un.org/ru/law/>.

5. Материалы сайта Федеральной службы государственной статистики: [www.gks.ru](http://www.gks.ru)

6. Материалы сайта Института Географии РАН: <http://www.igras.ru>.
7. Материалы сайта Института Международной экономики и международных отношений РАН: <http://www.imemo.ru>.
8. Материалы сайта Евразийской экономической комиссии: <http://www.eurasiancommission.org/ru/>
9. Материалы сайта Европейской экономической комиссии: <http://www.unesco.org>.
10. Материалы сайта ФГКУ «Администрация Севморпути»: <http://www.nsra.ru/>.
11. Материалы сайта компании «ВЭД Технологии»: <http://www.russianimport.ru>
12. Материалы сайта ОАО «РЖД»: <http://rzd.ru/>.
13. Материалы сайта «География»: <http://geographyofrussia.com>.
14. Материалы сайта Федерального агентства ЖД транспорта: <http://www.roszeldor.ru/>.
15. Материалы сайта Федерального дорожного агентства: <http://rosavtodor.ru/>.
16. Материалы сайта Федерального агентства морского и речного транспорта: <http://www.morflot.ru/>.
17. Материалы сайта Федерального агентства воздушного транспорта: <http://www.favt.ru/>.
18. Материалы сайта Российского совета по международным делам (РСМД): <https://russiancouncil.ru/>
19. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2035 года: [http://www.consultant.ru/law/podborki/transportnaya\\_strategiya\\_rossijskoj\\_federacii\\_na\\_period\\_do\\_2035\\_goda/](http://www.consultant.ru/law/podborki/transportnaya_strategiya_rossijskoj_federacii_na_period_do_2035_goda/)
20. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru/>
21. Научно-техническая электронная библиотека: <http://elibrary.ru/>
22. Научно-техническая электронная библиотека: <http://www.twirpx.com/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>
2. Лицензионная операционная система MS Windows (академическая)

лицензия)

3. Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

1. Учебные аудитории для проведения занятий, оснащенные проекционным и аудио оборудованием

2. Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций

3. Учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

4. Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет» и доступом к электронно-информационной образовательной среде университета

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



## Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Международные отношения и  
геополитика транспорта»

Кислицына Наталия  
Феликсовна

## Лист согласования

Заведующий кафедрой МОиГТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

В.Г. Егоров

Г.А. Моргунова