

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ



С.П. Вакуленко

30 апреля 2020 г.

Кафедра «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»

Автор Тимкова Александра Юрьевна, старший преподаватель

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Нормативно-техническое обеспечение безопасности движения поездов»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 4 30 апреля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  Н.А. Клычева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 27 апреля 2020 г. Заведующий кафедрой  В.А. Шаров
---	--

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины является изучение основ обеспечения безопасности движения поездов, транспортной безопасности и противодействия несанкционированному доступу посторонних лиц к элементам инфраструктуры железнодорожного транспорта, определения нормальных условий труда для работников, действий в чрезвычайных ситуациях, мероприятий по охране окружающей среды, а также выработка понимания о комплексном обеспечении безопасности на объектах железнодорожного транспорта.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Нормативно-техническое обеспечение безопасности движения поездов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-3	Способность осуществлять оперативное руководство деятельностью подразделений, находящихся в непосредственном подчинении, и контроль результатов их деятельности, направленной на обеспечение безопасного и качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах.
-------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции и практические занятия проводятся как в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически- лекционными (объяснительно-иллюстративные), так и с использованием интерактивных технологий. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на разделы, представляющие собой логически заверченный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают вопросы теоретического характера для оценки знаний для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные письменные опросы..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Нормативно-техническое обеспечение безопасности движения поездов.

Тема: Теоретические основы взаимодействия подвижного состава и пути Ч.1

Теоретические основы взаимодействия подвижного состава и пути Ч.2

РАЗДЕЛ 2

Обеспечение безопасности движения на транспорте.

Тема: Технические средства обеспечения безопасности движения Ч.1

Тема: Технические средства обеспечения безопасности движения Ч.2

Тема: Технические средства обеспечения безопасности движения Ч.3

Тема: Оценка степени защищенности и уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного комплекса Ч.1

Текущий контроль по разделу 1 (Письменный опрос)

Тема: Оценка степени защищенности и уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного комплекса Ч.2

Тема: Информационное и правовое обеспечение в области транспортной безопасности Ч.1

Текущий контроль по разделу 2 (Письменный опрос)

Тема: Информационное и правовое обеспечение в области транспортной безопасности Ч.2.

РАЗДЕЛ 3

Безопасность движения поездов.

Дифференцированный зачет

Дифференцированный зачет