

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Нормативные основы применения БАС

Направление подготовки: 25.03.03 – Аэронавигация

Направленность (профиль): Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина «Нормативные основы применения БАС» формирует у обучающихся целостное представление о системе международного и национального нормативно-правового регулирования беспилотных авиационных систем. Рассматриваются стандарты ИКАО, Чикагская конвенция, типовая модель регулирования на основе риск-ориентированного подхода, концепция UTM, а также действующие российские стратегические документы, авиационные правила и национальные стандарты серии ГОСТ Р. Особое внимание уделяется порядку организации полетов, оформлению разрешительной и полетной документации, требованиям к оснащению БВС и подготовке внешних пилотов. Дисциплина ориентирована на практическую подготовку специалистов по эксплуатации БПЛА.

Целями освоения дисциплины являются:

- формирование у студента необходимого комплекса качеств (объема знаний) в области нормативно-правового регулирования применения беспилотных авиационных систем, умений и навыков использования положений международных и национальных документов в практической

деятельности, представлений о современных подходах к управлению безопасностью полетов БАС, об особенностях интеграции БВС в единое воздушное пространство и перспективах развития нормативной базы отрасли;

- формирование компетенций, необходимых в профессиональной деятельности специалистов, осуществляющих эксплуатацию беспилотных авиационных систем как в контролируемом, так и в неконтролируемом воздушном пространстве.

Задачами освоения дисциплины являются:

- изучение основных положений международного воздушного права, стандартов и рекомендуемой практики ИКАО применительно к беспилотной авиации;

- изучение категорий беспилотных воздушных судов по степени риска и соответствующих эксплуатационных требований (открытая, специфическая, сертифицированная категории);

- изучение порядка производства полетов, оформления разрешительной, полетной и технической документации в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации;

- изучение национальных стандартов (ГОСТ Р), стратегических и нормативных правовых актов, регламентирующих интеграцию БВС в единое воздушное пространство и техническое оснащение систем;

- освоение методов анализа правовых норм и их применения для выбора способа выполнения полетного задания с учётом ограничений и имеющихся ресурсов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).