**Примерные оценочные материалы, применяемые при проведении**

**промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)**

**«Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники»**

 При проведении промежуточной аттестации обучающемуся предлагается дать ответы на 2 вопроса из нижеприведенного списка.

Примерный перечень вопросов

1. Гражданская авиация Российской Федерации.
2. Воздушное законодательство РФ.
3. Международные организации гражданской авиации.
4. Правовые аспекты деятельности Международной организации гражданской авиации (ИКАО).
5. Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО.
6. Организация воздушного движения и ее содержание.
7. Организация воздушного пространства.
8. Организация воздушного пространства и ее задачи.
9. Контролируемое и неконтролируемое воздушное пространство.
Организация потоков воздушного движения.
10. Задачи и структура органов обслуживания воздушного движения.
11. Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области организации воздушного движения.
12. Единая система организации воздушного движения.
13. Принципы деления воздушного пространства.
14. Элементы структуры воздушного пространства и их характеристика.
15. Классификация воздушного пространства.
16. Эшелонирование воздушного пространства.
17. Зоны и районы воздушного пространства.
18. Эксплуатанты, выполняющие коммерческие воздушные перевозки пассажиров, грузов и почты.
19. Эксплуатанты, выполняющие авиационные работы.
20. Организации по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов.
21. Организации по обслуживанию воздушного движения.
22. Аэропорты.
23. Служба эксплуатации радиотехнического обеспечения полетов и связи (ЭРТОС).
24. Общие сведения и основные данные пилотируемых и беспилотных воздушных судов гражданской авиации.
25. Крейсерские режимы полета воздушного судна.
26. Дальность и продолжительность полета воздушного судна.
27. Взлетно-посадочные характеристики воздушного судна.
28. Оценка уровня летно-технических и эксплуатационно-технических характеристик воздушных судов.
29. Поддержание летной годности воздушных судов.
30. Летная годность ВС, надежность, факторы надежности.
31. Понятие и виды отказов.
32. Методология стандартизации.
33. Теоретическая метрология.
34. Оценка и подтверждение соответствия.
35. Сертификация. Добровольная и обязательная сертификация.
36. Инспектирование деятельности организаций гражданской авиации.
37. Лицензирование в гражданской авиации.
38. Состав и строение атмосферы.
39. Физические характеристики атмосферы.
40. Динамика атмосферы и термодинамические процессы в ней.
41. Опасные для авиации явления погоды.
42. Синоптические процессы. Карты погоды. Прогноз погоды.
43. Метеорологические факторы авиационных происшествий и инцидентов.
44. Концепция развития средств наблюдения.
45. Аэродромные обзорные радиолокаторы (ОРЛ-А).
46. Трассовый обзорный радиолокатор (ОРЛ-Т.)
47. Радиолокационная станция обзора летного поля (РЛС ОЛП).
48. Вторичные радиолокаторы (ВРЛ).
49. Автоматическое зависимое наблюдение (АЗН).
50. Многопозиционная система наблюдения (МПСН).
51. Оборудование видеонаблюдения.
52. Метод счисления пути, применяемые радиотехнические устройства.
53. Позиционный метод радионавигации, применяемые радиотехнические устройства.
54. Обзорно-сравнительный метод радионавигации, применяемые радиотехнические устройства.
55. Методы радиотехнических измерений координат и параметров движения ВС.
56. Методы и режимы измерения дальности.
57. Квазидальномерный метод определения координат ВС.
58. Измерение разности расстояний.
59. Методы угломерных измерений.
60. Общие сведения о системах посадки ВС, категории СП.
61. Требуемые характеристики систем посадки.
62. Упрощенная система посадки ОСП.
63. Радиомаячная система посадки метрового диапазона.
64. Состав и взаимодействие наземного и бортового оборудования.
65. Размещение наземного оборудования в аэропорту.
66. Перспективные СП.
67. Информационные системы (ИС).
68. Информационные технологии (ИТ) на воздушном транспорте.
69. Сетевые информационные технологии на воздушном транспорте.
70. Корпоративные информационные технологии на воздушном транспорте.
71. Автоматизированные системы управления воздушным движением.
72. Системное и прикладное ПО систем планирования и оперативного управления на воздушном транспорте.
73. Автоматизация обработки картографической, плановой и метеорологической информации.
74. Понятие «Авиационный персонал».
75. Подготовка членов экипажей гражданских воздушных судов гражданской авиации.
76. Подготовка диспетчеров управления воздушным движением гражданской авиации.
77. Подготовка специалистов инженерно-технического обеспечения полетов воздушных судов гражданской авиации.
78. Совершенствование технических средств обучения, систем подготовки, переподготовки, повышения квалификации и аттестации авиационного персонала
79. Понятие человеческого фактора.
80. Профилактика ошибок и смягчение их последствий.
81. Модель SHELL. Влияние процесса деятельности оператора на его ошибки.
82. Профилактика авиационных происшествий.
83. Программа проведения проверок при производстве полетов авиакомпаниями (программа LOSA). Программы SAFA, LOFT, CRM, ERAU.
84. Воздушное законодательство, контроль и надзор авиационной деятельности.
85. Критерии оценки уровня безопасности полетов.
86. Предотвращение АП и инцидентов.
87. Расследование авиационных происшествий и инцидентов.
88. Организационная структура службы авиационной безопасности.
89. Контролируемая зона аэропорта.
90. Организация пропускного режима.
91. Правила перевозки оружия на воздушных судах гражданской авиации.
92. Виды деятельности, выполняемые службой авиационной безопасности.
93. Взаимодействие служба авиационной безопасности с другими организациями гражданской авиации.
94. Терроризм на ВТ. АНВ в деятельности ГА.
95. Нормативная и правовая база противодействия АНВ в деятельности ГА.
96. Защита объектов воздушного транспорта от несанкционированного вмешательства в авиационную деятельность.
97. Превентивные меры безопасности эксплуатантов ВС и аэропортов.