**Примерные оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) «Безопасность технологических процессов»**

1. Функциональная безопасность.

2. Системы управления и обеспечения безопасности движения поездов.

3. Автоматические системы управления поездом.

4. Существующие подходы в области обеспечения надежности и функциональной безопасности.

5. Факторы, влияющие на надежность и безопасность.

6. Новые подходы и требования.

7. Виды Программ обеспечения безопасности.

8. Порядок разработки Программы обеспечения безопасности.

9. Требования к структуре программы обеспечения безопасности.

10. Управление рисками.

11. Анализ риска.

12. Общие требования к анализу риска.

13. «Сквозная» цифровая технология.

14. Перечень «сквозных» технологий.

15. Долгосрочная программа развития ОАО «РЖД» до 2025 года.

16. Цифровые платформы.

17. Приоритетные для ОАО «РЖД» цифровые технологии.

18. Системы обеспечения движения поездов – оператор линейной инфраструктуры.

19. Информационная модель объекта транспортной инфраструктуры (BIM).

20. Цифровая железная дорога.

21. Теория управления рисками.

22. Жизненный цикл объекта железнодорожного транспорта.

23. Идентификация риска.

24. Инфраструктура железнодорожного транспорта.

25. Источник риска.

26. Обработка риска.

27. Управление рисками.

28. Определение области применения анализа риска.

29. Определение области применения анализа риска.

30. Факторы выбора метода анализа риска.

31. Идентификация риска.

32. Оценка величины риска.

33. Анализ частот.

34. Анализ последствий.

35. Определение уровня риска

36. Зачем нужны системы принятия решений.

37. Классификация систем поддержки принятия решений.

38. Основные требования к системам поддержки принятия решений

39. Архитектура и дизайн систем поддержки принятия решений.

40. Оценивание риска.

41. Способ оценивания риска.

42. Пример принимаемых решений.

43. Обработка риска.

44. Оценка вариантов обработки риска.

45. Анализ последствий.

46. Мониторинг и пересмотр риска.

47. Риск и его составляющие.

48. Автоматизация управления рисками.